

# Cat® 950 GC

## Cargador de ruedas

El cargador de ruedas Cat<sup>®</sup> 950 GC ha sido diseñado específicamente para ocuparse de trabajos de todo tipo, desde gestión de materiales y carga de camiones hasta construcción general y almacenamiento. Esta máquina se ha creado para satisfacer todas las necesidades de su trabajo diario. El gran rendimiento de la máquina, combinado con los bajos costos de posesión y operación hace que la 950 GC sea la elección adecuada para su empresa.

#### Confiabilidad comprobada

- El motor Cat C7.1 ofrece una mayor densidad de potencia con una combinación de sistemas electrónicos, de combustible y de aire comprobados.
- Cumple con los estándares de emisiones MAR-1 de Brasil, Bharat Stage III de India y Stage III de China para su uso fuera de la carretera, equivalente al Tier 3 de la EPA de los Estados Unidos y Stage IIIA de la Unión Europea.
- El minucioso diseño de los componentes y los procesos de validación de la máquina dan como resultado una fiabilidad y tiempo de actividad excelentes.

#### Logre una mayor productividad

- La geometría del varillaje de barra en Z probado junto con los cucharones de la Serie Desempeño ofrecen una penetración excelente en la pila y altas fuerzas de desprendimiento. Combinado con la mejor capacidad de descarga de su clase, el resultado es menor consumo de combustible y capacidades de producción excepcionales.
- La transmisión del contraeje de servotransmisión automática, controlada de forma electrónica y diseñada por Cat, ofrece protección de cambios y está equipada con un sistema de lubricación dividido para una mayor eficiencia y durabilidad y cambios suaves.
- El control de acoplador rápido Fusion™ opcional cuenta con expulsión selectiva para adaptarse a las aplicaciones de cucharón y horquillas eficientes.

#### Superior eficiencia de combustible

- El sistema automático de gestión del motor en inactividad (EIMS) maximiza la eficiencia del combustible reduciendo las rpm del motor tras un determinado período de inactividad.
- El ventilador de velocidad variable controlado hidráulicamente y controlado electrónicamente se ajusta para cumplir con los diferentes requisitos de enfriamiento de la máquina. Esto tiene como resultado una velocidad promedio reducida del ventilador, que reduce el consumo de combustible, los niveles de ruido y la obstrucción del radiador.
- El sistema hidráulico de detección de carga envía flujo y presión al sistema de implementos bajo demanda y solo en cantidades necesarias para llevar a cabo el trabajo. Este sistema de vanguardia da como resultado un menor consumo de combustible.

#### Entorno del operador cómodo y sencillo

- La espaciosa cabina cuenta con controles sencillos e intuitivos y una visibilidad excelente, lo que proporciona un ambiente de trabajo cómodo para rendir mejor durante todo el día.
- Los controles hidráulicos controlados por el operador ofrecen una operación cómoda y sin esfuerzo. Están disponibles palancas de dos ejes o una palanca universal. Ambos están equipados con interruptores de retroceso.
- La columna de dirección ajustable incluye conmutador F-N-R.
- Una visión sin igual con un parabrisas frontal amplio, plano y sin distorsiones.
- El cristal se extiende hasta el suelo de cabina para ofrecer una visibilidad excelente del cucharón y los neumáticos delanteros.
- El techo de la cabina cuenta con canales para el drenaje de la lluvia por las esquinas de la cabina y mantener las ventanas limpias.
- El sistema de aire acondicionado es estándar. Los diez ventiladores de persiana permiten que el operador dirija el flujo de aire para mantener su productividad y eficacia durante toda la jornada de trabajo.



#### Cargador de ruedas Cat® 950 GC

#### Características de seguridad

- Las escaleras son estándar en ambos lados de la máquina para acceder fácilmente a la cabina desde el lado izquierdo y a los puntos de servicio desde el lado derecho.
- La estación del operador está equipada con pasamanos para poder acceder a la cabina.
- La puerta principal de la cabina se abre hacia delante y proporciona un acceso amplio al entorno del operador.
- Los limpiaparabrisas frontales y traseros aseguran un buen campo de visión.
- Los retrovisores externos con espejos integrados son estándar.
- Un espejo interior grande es estándar.

#### Costos reducidos de servicio y mantenimiento

- Los puntos de servicio y las mirillas agrupados facilitan el mantenimiento diario.
- El acceso práctico a las partes izquierda, derecha y trasera del compartimento del motor proporciona un mantenimiento excelente.
- Los centros de servicio eléctrico e hidráulico, junto con características de servicio clave adicionales, hacen que el mantenimiento y el cambio de componentes en terreno sea rápido, fácil y eficiente.
- La rejilla trasera abatible facilita el acceso al núcleo de refrigeración para limpiarlo.
- Los protectores de ruedas con bisagras son fáciles de quitar/reinstalar, brindando un amplio acceso a todos los puntos de mantenimiento y al compartimiento del motor.
- La protección inferior opcional del tren de fuerza protege la máquina contra daños para reducir el tiempo de inactividad.
- El sistema opcional integrado Cat Autolube proporciona una supervisión completa del sistema de lubricación y visibilidad de las pruebas de diagnóstico. Control de un botón con función de aviso de errores.
- Las técnicas de diseño y fabricación de Caterpillar aseguran una vida útil sobresaliente.

#### Kit Cat Payload (Opcional)\*

- Pesaje en movimiento\*\* para unos objetivos de carga precisos con precisión comprobada, instalación flexible y fácil calibración y configuración.
- Muestra el pesaje en cabina para que el operador pueda trabajar de forma más productiva y transportar cargas con mayor precisión.
- Aumenta la productividad realizando el pesaje en el momento de la elevación, sin tener que interrumpir el ciclo de carga.
- Alta eficiencia: cargue a la especificación exacta, cargue más camiones más rápido y transporte más material para obtener más ingresos.
- Mejore la eficiencia con menos trabajo, ahorre tiempo, mano de obra, combustible y costos.
- Instalación y calibración simples en su distribuidor Cat.

<sup>\*\*</sup>No está disponible en todos los mercados

<sup>\*\*</sup>Sin validez legal para el comercio

### Equipo estándar y opcional

El equipo estándar y el equipo opcional pueden variar. Consulte con su distribuidor Cat si desea obtener más información.

	Estándar	Opcional		Estándar	Opcional
ENTORNO DEL OPERADOR			SISTEMA HIDRÁULICO		
Aire acondicionado (HVAC) con 10 ventiladores y unidad de filtro ubicado en el exterior de la cabina	✓		Bomba especializada de frenos y de engranaje del ventilador	✓	
Bloqueo de función de herramienta de trabajo/cucharón	· ✓		Bomba especializada de dirección	✓	
Cabina, presurizada y con supresión de ruido	✓		de detección de carga Sistema de implemento de detección		
Cámara, visión trasera		✓	de carga controlado por el operador	<b>,</b>	
Gancho para ropa	✓		Control de acoplador rápido		✓
Sistema de monitoreo computarizado	✓		Control de amortiguación		✓
Portavasos y bandeja personal en la consola derecha	✓		Válvulas para muestreo de aceite S·O·S <sup>SM</sup>	<b>√</b>	
Puertas, acceso de servicio (cerradura)	✓		3ª función con palanca adicional dedicada de un solo eje		✓
Calefacción y sistema antiescarcha	✓		SISTEMA ELÉCTRICO		
Claxon	✓		Alarma, interruptor de desconexión de respaldo/principal	✓	
Espejos; visión trasera interna y externa	✓	,	Alternador (115-amp, tipo escobilla)	✓	
Controles hidráulicos del operador, funciones	✓	-	Baterías que no requieren mantenimiento (2x900 CCA)	✓	
de elevación e inclinación; dos (2) palancas			Llave de ignición: interruptor de arranque y parada	✓	
con doble eje o palanca universal			Sistema de iluminación: 4 luces de trabajo halógenas	✓	
Fuente de alimentación de 12 V (10 A)	<b>√</b>		Sistema de iluminación: 8 luces de trabajo halógenas		✓
Instalación de radio, completa		✓	Sistema de iluminación: 4 luces de trabajo LED		✓
Estructura ROPS/FOPS	✓		Luces: baliza de advertencia		✓
Asiento, Cat Comfort (tela), suspensión mecánica	✓		Luces de carretera con luces altas/bajas		✓
Asiento, suspensión neumática		✓	y señales de giro hacia la izquierda y la derecha		
Columna de dirección, ángulo ajustable	✓		Arranque, eléctrico (trabajo pesado) Sistema de arranque y carga, 24 V	<b>√</b>	
Dirección, secundaria, eléctrica	,	✓	EQUIPO ADICIONAL		
Bandeja de almacenamiento detrás del asiento	<b>√</b>				
Ventana deslizante (lados izquierdo y derecho)	<b>√</b>		Sistema Autolube  Arrangue en frío (2 baterías×1400 CCA		
Limpiaparabrisas, delantero y trasero	<b>√</b>		y ayuda de arranque con éter)		
TREN DE FUERZA			Contrapeso, 1800 kg	✓	
Frenos, disco húmedo cerrado	✓		Diferenciales, deslizamiento limitado		✓
completamente hidráulico	•		Guardabarros (frontal y trasero) de acero	<b>√</b>	
Motor Cat C7.1 equivalente a Tier 3	✓		Extensiones de guardabarros o circulación		✓
EIMS (siglas en inglés para Sistema automático	<b>√</b>		Rejilla, desechos transportados por aire	<b>√</b>	
de gestión del motor en inactividad)			Enganche, barra de tiro con pasador  Capó, paneles metálicos sobre estructura de acero	✓	
Ventilador, radiador, controlado electrónicamente,	✓		Neumáticos ce inclinación L3 o radiales		
accionado hidráulicamente, detección de			Neumáticos de tracción L5		<b>✓</b>
temperatura, bajo demanda			Protector del tren de fuerza		<u>,</u>
Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual		✓	Prefiltro, turbina		<u> </u>
Filtros de combustible primarios, secundarios	<b>√</b>	-	Listo para Product Link <sup>TM</sup>		✓
y terciarios	•		Caja de herramientas		✓
Filtros, aire del motor, primario/secundario	✓		Protección de parabrisas		✓
Bomba de cebado de combustible (manual)	✓		VARILLAJE		
Separador agua/combustible	<b>√</b>		Control de acoplador rápido Fusion		✓
Silenciador, supresión de ruido	<b>√</b>		Elevación y retorno a cavar del cucharón de excavación	1 ✓	
Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC	<b>√</b>		programables (electromagnético), ajuste mecánico		
Asistencia al arranque, bujías	<b>√</b>		Barra en Z, tubo en cruz fabricado/palanca de inclinación	<b>v</b>	
Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión	<b>√</b>		No todas las características están disponibles en todas las re	niones Sido	saa conocar la
Convertidor de par de torsión	<b>-</b> ✓		oferta específica de opciones disponibles en su región, comu		
Transmisión, automática, servotransmisión (4F/3R),	<b>→</b>		local Cat.		
función de apagado, protección de exceso de velocidad			Para obtener información adicional, consulte los folletos de e del modelo 950 GC disponibles en www.cat.com o en su distri	•	ies técnicas

#### **Especificaciones técnicas**

Motor		
Modelo del motor	Cat	C7.1
Potencia neta nominal @ 2200 rpm – ISO 9249:2007	151 kW	202 hp
Potencia bruta nominal @ 2200 rpm – ISO 14396:2002	168 kW	225 hp
Potencia bruta máxima @ 2000 rpm – ISO 14396:2002	170 kW	228 hp
Par bruto máximo @ 1400 rpm	1020 N⋅m	752 lbf-ft
Par de torsión neto máximo @ 1300 rpm	931 N⋅m	687 lbf-ft
Calibre	105 mm	4,13 in
Carrera	135 mm	5,31 in
Cilindrada	7,01 L	428 in <sup>3</sup>

• La potencia neta especificada es la medida al volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador y alternador a una velocidad del motor de 2200 rpm.

Especificaciones de peso y de operación				
Peso de operación	18 392 kg	40 547 lb		
Carga de vuelco – Giro completo				
ISO 14397-1:2007*	10 942 kg	24 123 lb		
Neumáticos rígidos**	11 638 kg	25 657 lb		
Fuerza de arranque	154 kN	34 623 lbf		
•Para cucharones de uso general de 3,1 m³ (4,0 yd³) con BOCE.				
*Total conformidad con ISO 14397-1:2007, Secciones 1 a 6, que requiere una verificación del 2 % entre cálculos y pruebas.				

Sonido	
Con la velocidad del ventilador de refrigeración al valor máximo:	
Nivel de presión acústica del operador (ISO 6396:2008)	75 dB(A)
Nivel de potencia acústica exterior (ISO 6395:2008)	108 dB(A)
Con la velocidad del ventilador de enfriamiento al 70 % de su valo	r máximo:*
Nivel de presión acústica del operador (ISO 6396:2008)	75 dB(A)
Nivel de potencia acústica exterior	106 L <sub>WA</sub> **
*Para máquinas en países de la Unión Europea y en países que	e adoptan las

<sup>\*</sup>Para máquinas en países de la Unión Europea y en países que adoptan las "Directivas de la UE".

<sup>\*\*</sup>Directivas de la Unión Europea "2000/14/EC" enmendadas por "2005/88/EC".

Transmisión					
Velocidad	km/h	mph	Velocidad	km/h	mph
1ª marcha hacia delante	7,0	4,3	1ª marcha atrás	7,0	4,3
2ª marcha hacia delante	12,5	7,8	2ª marcha atrás	12,5	7,8
3ª marcha hacia delante	22,0	13,7	3ª marcha atrás	22,0	13,7
4ª marcha hacia delante	36,0	22,6			

• Velocidad máxima de desplazamiento (neumáticos 23,5-25).

\*\*Conforme a ISO 14397-1:2007, Secciones 1 a 5.

 Velocidad máxima de desplazamiento en vehículo estándar con cucharón vacío y neumáticos L3 estándar con radio de rodaje de 760 mm (30 in).

Capacidades de servicio de reabastecimiento				
Tanque de combustible	290 L	76,6 gal		
Sistema de enfriamiento	48 L	12,7 gal		
Cárter	20 L	5,3 gal		
Transmisión	45 L	11,9 gal		
Mandos diferenciales y finales – delanteros	40 L	10,6 gal		
Mandos diferenciales y finales – traseros	38 L	10 gal		
Tanque hidráulico	120 L	31,7 gal		

Sistema hidráulico					
Tipo de bomba del sistema de dirección	Tipo de bomba del sistema de dirección Pistón				
Sistema de implementos					
Rendimiento máximo de la bomba @ 2200 rpm	256 L/min	68 gal/min			
Presión máxima de operación @ 50 ± 1,5 L/min (13,2 + 0,4 gal/min)	27 900 kPa	4047 psi			
3ª función opcional Presión máxima @ 70 L/min (18,5 gal/min)	20 680 kPa	2999 psi			
3ª función opcional Flujo máximo	240 L/min	63 gal/min			
Tiempo de ciclo hidráulico					
Elevación desde la posición de carga	6,1 se	conds			
Volcado desde elevación máxima 1,2 segundos		gundos			
Inferior, vacío, flotante	2,8 segundos				
Tiempo total del ciclo	10,1 se	gundos			

Neumáticos	
Las opciones incluyen:	
23.5-25 16PR, L3 (Triangle)	
23.5R25 ★★, L3 (Triangle y Maxam)	
23.5R25 ★, L3 (Bridgestone)	
23.5R25, L5 (Triangle, Maxam y Bridgestone)	

#### Cabina

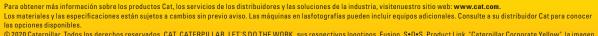
ROPS/FOPS ROPS/FOPS cumplen las normas ISO 3471:2008 e ISO 3449:2005 de Nivel II

	Frenos
Frenos	Los frenos cumplen las normas ISO 3450:2011

Dimensiones		
Altura hasta la parte superior del capó	2568 mm	8'5"
Altura hasta la parte superior del tubo de escape	3596 mm	11'10"
Altura hasta la parte superior de la ROPS	3458 mm	11'4"
Espacio libre sobre el suelo	460 mm	1'6"
Altura del pasador B	4188 mm	13'9"
Línea central de eje trasero hasta el límite del contrapeso	2001 mm	6'6"
Distancia entre ejes	3300 mm	10'10"
Línea central del eje trasero al enganche	1650 mm	5'5"
Cadena trasera @ elevación máxima	era @ elevación máxima 60 grados	
Cadena trasera @ altura de transporte	45 grados	
Cadena trasera @ altura del suelo	40 grados	
Espacio libre del brazo de elevación	3649 mm	12'0"



ASXQ2516-01 (12-2020) Actualización del producto 2020





## CARGADOR DE RUEDAS

# 950 GC



Potencia máxima del motor Peso de operación 151 kW (202 hp) 18.392 kg (40.547 lb)

Cumple con los estándares de emisiones MAR-1 de Brasil, Bharat Stage III de India y Stage III de China para su uso fuera de la carretera, equivalente al Tier 3 de la EPA de los Estados Unidos y Stage IIIA de la Unión Europea.



El cargador de ruedas Cat® 950 GC ha sido diseñado específicamente para ocuparse de trabajos de todo tipo, desde gestión de materiales y carga de camiones hasta construcción general y almacenamiento. Esta máquina se ha creado para satisfacer todas las necesidades de su trabajo diario. El gran rendimiento de la máquina, combinado con los bajos costos de posesión y operación hace que la 950 GC sea la elección adecuada para su empresa.

# **CAT**® 950 **GC**

CREADA PARA SU TRABAJO



### CARGADORES DE RUEDAS HECHOS PARA MÁS

Los cargadores de ruedas Cat se han creado teniendo en cuenta la eficiencia para ofrecerle lo mejor en:

- + FIABILIDAD
- + DURABILIDAD
- + PRODUCTIVIDAD
- + EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE

Experimente un mayor rendimiento mientras reduce los costos y el consumo de combustible con los cargadores de ruedas Cat.

## **POTENTE** EFICIENCIA

El bajo consumo de combustible y las capacidades de producción excepcionales lo ayudan a hacer el trabajo bien por menos.

# **RESULTADOS**PRODUCTIVOS

Diseñado para satisfacer todas las necesidades de su lugar de trabajo, desde gestión de materiales y carga de camiones hasta construcción general y almacenamiento.

## **MANTENIMIENTO** FÁCIL

Nuestros centros de servicio eléctrico e hidráulico tienen características de servicio clave adicionales, lo que hace que el mantenimiento de la máquina y el cambio de componentes en el campo sea rápido, fácil y eficiente.

# AHORRO **ECONÓMICO**









Siempre por delante de la competencia, Caterpillar ofrece una amplia variedad de tecnología y componentes de vanguardia que están específicamente diseñados para ahorrar tiempo y reducir los costos de combustible.

#### **MOTOR Y EMISIONES**

Con toda la potencia del motor Cat y certificadas para cumplir con los estándares de emisiones, estas máquinas cuentan con Sistema automático de gestión del motor en inactividad (EIMS) para minimizar el consumo de combustible.

#### **TRANSMISIÓN**

La transmisión del contraeje de servotransmisión cuenta con una alta relación de contacto y rodamientos con tratamiento térmico complementados con cojinetes para trabajos pesados que mejoran la durabilidad de la transmisión, la eficiencia de combustible, los niveles de ruido y de vibración durante el funcionamiento de la máquina.

#### **VÁLVULAS DE CONTROL**

La válvula electrónica probada de control de transmisión de amplio rango Cat (ELRT) permite la servotransmisión completa y cambios de dirección. Los cambios modulados aseguran una amortiguación suave, ciclos rápidos y una mayor vida útil del componente.

#### **EJES DURADEROS**

Los ejes para trabajos pesados, con mandos finales planetarios integrados, cuentan con discos de freno de activación hidráulica. Los diferenciales de deslizamiento limitado están disponibles para aquellos trabajos que requieran una mayor tracción.

#### **VENTILADOR BAJO DEMANDA**

El ventilador de velocidad variable se ajusta para cumplir con los requisitos de enfriamiento de la máquina, lo que reduce el consumo de combustible, los niveles de ruido y la obstrucción del radiador. En condiciones de mucho polvo, un ventilador de inversión opcional reduce la obstrucción del radiador y disminuye las necesidades de limpieza.

# RESULTADOS PRODUCTIVOS

TRABAJE DE FORMA INTELIGENTE Y TRASLADE MÁS

## PRODUCT LINK™

Siga la ubicación de los activos, las horas de trabajo, el uso del combustible, los códigos de diagnóstico, el tiempo de inactividad para mejorar la productividad y reducir los costos de operación.



## VARILLAJE DE BARRA EN Z

El varillaje de barra en Z probado combina la eficiencia de la excavación, las altas fuerzas de arranque y las capacidades de producción superiores.

## SISTEMA DE CONTROL DE AMORTIGUACIÓN

El sistema opcional de control de amortiguación mejora la amortiguación, el rendimiento y la retención de la carga en terrenos accidentados y a mayores velocidades, lo que disminuye el tiempo de los ciclos y aumenta la productividad.

## CUCHARONES DE LA SERIE PERFORMANCE

Los cucharones de la serie Performance fáciles de cargar mejoran la retención de material y reducen los tiempos de excavación. Estos cucharones mejoran significativamente la productividad y la eficiencia del combustible, lo que conduce a capacidades de producción insuperables con mayores factores de carga que van del 100 % al 110 %.

## SISTEMA HIDRÁULICO DE DETECCIÓN DE CARGA

El sistema hidráulico de detección de carga envía flujo y presión al sistema de implementos solo cuando es necesario, lo que mejora la productividad de la máquina y reduce el consumo de combustible. También se encuentra disponible una tercera función opcional para controlar una gran variedad de herramientas de trabajo.

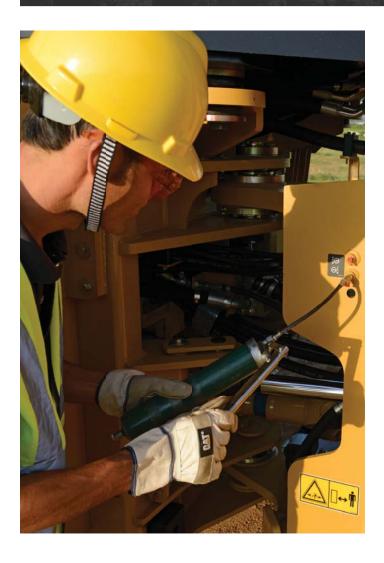
### PAQUETE CAT PRODUCTION MEASUREMENT (CPM) (Opcional)\*

Haga un seguimiento de la productividad diaria desde la cabina con un acceso rápido a los pesos objetivos, las cargas y los totales del camión.

- + PRECISIÓN DEMOSTRADA
- + INSTALACIÓN FLEXIBLE
- + FÁCIL CALIBRACIÓN Y CONFIGURACIÓN
- + INSTALACIÓN SENCILLA: COMPARABLE A SISTEMAS DE CARGA DE TERCEROS

## PROBADO, COMPROBADO Y LISTO PARA TRABAJAR.

# ACCESIBILIDAD FÁCIL



## CENTROS DE SERVICIO

Los centros de servicio eléctrico e hidráulico brindan acceso a nivel del suelo a numerosos puntos de servicio y mantenimiento, lo que mejora la comodidad para los operadores y los técnicos de mantenimiento.

## PUNTOS DE ENGRASE

Los engrasadores de los componentes de difícil acceso están agrupados convenientemente para una lubricación preventiva fácil y rápida.

## SISTEMA CAT AUTOLUBE

El nuevo sistema opcional Cat Autolube cuenta con un práctico control de un botón e incluye una función de aviso de errores.

## DISEÑADO POR CATERPILLAR

Con una larga trayectoria de alto rendimiento y cargadores de ruedas de gran fiabilidad, los componentes de nuestras máquinas están diseñados y fabricados según los más altos estándares de calidad Caterpillar.

## SOPORTE RECONOCIDO

Su distribuidor Cat siempre está disponible para ayudarle a maximizar el tiempo de actividad de su máquina al proporcionarle soporte global de repuestos, técnicos especializados y acuerdos de atención al cliente.

## ENTORNO DEL OPERADOR

## CABINA CÓMODA, CONTROLES INTUITIVOS

Un entorno de operación cómodo y controles intuitivos ayudan a reducir el estrés de un trabajo exigente.





#### **ENTRADA Y SALIDA**

Las escaleras son estándar en ambos lados de la máquina para acceder fácilmente a la cabina desde el lado izquierdo y a los puntos de servicio desde el lado derecho. La estación del operador está equipada con pasamanos para poder acceder a la cabina.



#### **PANTALLA E INTERFAZ**

La interfaz completa del usuario es simple de operar y se ha diseñado como un sistema intuitivo que permite al operador supervisar el estado de la máquina.



#### **MAYOR VISIBILIDAD**

Las ventanas ampliadas con parabrisas frontal ancho, plano y sin distorsión ofrecen una visibilidad sin igual, y los espejos retrovisores aumentan la visión del conductor. Están disponibles la opción de cámara retrovisora y la opción de protección del parabrisas.



#### **CONTROLES FÁCILES**

Los controles hidráulicos controlados por el operador ofrecen una operación cómoda y sin esfuerzo. Están disponibles las palancas de un solo eje o una palanca universal, y la columna de dirección ajustable incluye una palanca de cambios manual.



#### **CONTROL DE CLIMATIZACIÓN**

El aire acondicionado y los ventiladores de persiana permiten al operador dirigir el flujo de aire, y los filtros de aire fresco y de recirculación en la cabina permiten mayor filtración y una limpieza más fácil.



#### **ASIENTO CÓMODO**

El cómodo asiento de tela de suspensión mecánica proporciona una variedad de ajustes con reposabrazos y reposacabezas ajustables. Está disponible la opción de asiento con suspensión neumática.



# LLEVE A CABO TRABAJOS DE TODO TIPO

Para aplicaciones específicas, necesita un cargador de ruedas diseñado específicamente para el trabajo. Las herramientas de trabajo Cat están diseñadas para satisfacer todas las necesidades específicas de su lugar de trabajo.



#### ACOPLADOR RÁPIDO FUSION™

El sistema de acoplador rápido Fusión permite a las máquinas utilizar una amplia gama de herramientas que podrá emplear en máquinas de distintos tamaños. El sistema Fusion está diseñado para integrar la herramienta de trabajo y la máquina al acercar el acoplador y la herramienta al cargador, lo que aumenta la capacidad de elevación total.

- + Rendimiento mejorado de la máquina
- + Durabilidad insuperable
- + Buena visibilidad



## CUCHARONES DE LA SERIE PERFORMANCE

Los cucharones de la serie Performance utilizan un método sistematizado para equilibrar la forma del cucharón con las capacidades de elevación e inclinación, el peso y el varillaje de la máquina. Una variedad de estilos de cucharones combinan la máquina con la aplicación y el material movido.

- + Eficiencia de combustible
- + Costes de operación reducidos
- Mayor productividad

#### Accesorios de herramientas para llevar a cabo trabajos de todo tipo

Hay una variedad de accesorios de pasadores y acopladores para el modelo 950 GC. Las herramientas de trabajo Cat son duraderas y confiables, y están diseñadas para obtener rendimiento y eficiencia con su cargador de ruedas Cat.

















## **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

Visite cat.com para ver todas las especificaciones.

MOTOR		
Modelo del motor	Cat C7.1	
Potencia neta nominal @ 2.200 rpm – ISO 9249	151 kW	202 hp
Potencia bruta nominal @ 2.200 rpm — ISO 14396	168 kW	225 hp
Potencia bruta máxima @ 2.000 rpm – ISO 14396	170 kW	228 hp
Par bruto máximo @ 1.400 rpm	1.020 N·m	752 lbf-pi
Par neto máximo @ 1.300 rpm	931 N·m	687 lbf-pi
Calibre	105 mm	4,13 pulg
Carrera	135 mm	5,31 pulg
Cilindrada	7,01 L	428 pulg <sup>3</sup>

- El motor Cat con tecnología ACERT™ cumple con los estándares de emisiones equivalentes a Tier 3.
- La potencia nominal se aplica a la velocidad indicada en pruebas según las condiciones de referencia para los estándares especificados.
- La potencia neta especificada es la potencia disponible al volante cuando el motor está equipado con ventilador, alternador y filtro de aire.
- La potencia bruta indicada se entiende con el ventilador a velocidad máxima.

Р	ESOS	
Peso en orden de trabajo	18.392 kg	40.547 lb

 Las cargas de vuelco de peso y estáticas y los pesos en orden de trabajo que se muestran están basados en una configuración de la máquina con neumáticos Triangle 23.5R25, carga completa de fluidos, operador, contrapeso estándar, disposición ambiental estándar, ejes diferenciales abiertos (delanteros/traseros), guardabarros, control de amortiguación y cucharón de uso general de 3,1 m³ (4,0 yd³) con BOCE.

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN				
Carga estática de vuelco — giro completo de 38° ISO 14397-1:2007 — con deflexión de neumáticos*	10.942 kg	24.123 lb		
Carga estática de vuelco — giro completo de 38° — sin deflexión de neumáticos**	12.577 kg	27.728 lb		
Fuerza de arranque	154 kN	34.623 lbf		

- Para una configuración de máquina definida en "Pesos".
   \*(Con deflexión de neumáticos) Total conformidad con ISO 14397-1:2007, Secciones 1 a 6, que requiere una verificación del 2 % entre cálculos y pruebas.
- \*\*(Sin deflexión de neumáticos) Conforme a ISO 14397-1:2007, Secciones 1 a 5.

TRANSMISIÓN						
1ª marcha hacia delante	7,0 km/h	4,3 mph	1ª marcha atrás	7,0 km/h	4,3 mph	
2ª marcha hacia delante	12,5 km/h	7,8 mph	2ª marcha atrás	12,5 km/h	7,8 mph	
3ª marcha hacia delante	22,0 km/h	13,7 mph	3ª marcha atrás	22,0 km/h	13,7 mph	
4ª marcha hacia delante	36,0 km/h	22,4 mph				

- Velocidad máxima de desplazamiento (neumáticos 23.5-25).
- Velocidad máxima de desplazamiento en vehículo estándar con cucharón vacío y neumáticos L3 estándar con radio de rodaje de 760 mm (30 pulg).

#### **NEUMÁTICOS\***

Las opciones incluyen:

23.5-25 16PR, L3 (Triangle)

23.5R25 \*\*, L3 (Triangle y Maxam)

23.5R25 ★, L3 (Bridgestone)

23.5R25, L5 (Triangle, Maxam y Bridgestone)

\*Las ofertas de neumáticos varían según la región. Consulte a su distribuidor local Cat para obtener más información.

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO				
Tanque de combustible	290 L	76,6 gal		
Sistema de enfriamiento	48 L	12,7 gal		
Cárter	20 L	5,3 gal		
Transmisión	45 L	11,9 gal		
Mandos diferenciales y finales – delanteros	40 L	10,6 gal		
Mandos diferenciales y finales – traseros	38 L	10,0 gal		
Tanque Hidráulico	120 L	31,7 gal		

#### SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene gas refrigerante fluorado de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, equivalente a 2,717 toneladas métricas (2,995 toneladas) de CO<sub>2</sub>.

SISTEMA HIDRÁULICO		
Tipo de bombas del sistema de implementos	Pistón	
Tipo de bomba del sistema de dirección	Pistón	
Sistema de implementos – Rendimiento máximo de la bomba a 2.200 rpm	248 L/min	66 gal/min
Sistema de implementos — Presión máxima de operación a 50 $\pm$ 1,5 L/min	27.900 kPa	4.047 psi
Sistema de implementos — Presión máxima de la 3ª función opcional a 70 L/min (18,5 gal/min)	20.680 kPa 2.999 psi	
Sistema de implementos – Flujo máximo de la 3ª función opcional	280 L/min	74 gal/min
Tiempo de ciclo hidráulico – Elevación desde la posición de transporte	6,1 segundos	
Tiempo de ciclo hidráulico — Volcado desde elevación máxima	1,2 segundos	
Tiempo de ciclo hidráulico — Bajada, vacío, flotante	2,8 segundos	
Tiempo de ciclo hidráulico — Tiempo total del ciclo	10,1 se	gundos

#### **SONIDO**

Los valores de sonido indicados a continuación son solo para condiciones de operación específicas. Los niveles de sonido de la máquina y del operador variarán según las distintas velocidades del motor y/o ventilador de refrigeración. Puede ser necesario usar protección auditiva al usar la máquina con una cabina que no es mantenida adecuadamente o cuando las puertas y/o ventanas están abiertas por períodos prolongados o en un ambiente ruidoso.

Con la velocidad del ventilador de refrigeración al valor máximo:

Nivel de presión acústica del operador (ISO 6396:2008) 75 dB(A)

Nivel de potencia acústica exterior (ISO 6395:2008) 108 dB(A

Con la velocidad del ventilador de enfriamiento al 70 % de su valor máximo:\*

Nivel de presión acústica del operador (ISO 6396:2008) 75 dB(A)

Nivel de potencia acústica exterior 106  $L_{WA}^{**}$ 

\*\*Directivas de la Unión Europea "2000/14/EC" enmendadas por "2005/88/EC".

	CABINA
ROPS/FOPS	ROPS/FOPS cumplen las normas ISO 3471:2008 e ISO 3449:2005 de Nivel II

	FRENOS
Frenos	Los frenos cumplen las normas ISO 3450:2011

<sup>\*</sup>Para las máquinas en países que adopten las "Directivas de la UE".

## **EQUIPO ESTÁNDAR Y OPCIONAL**

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

	FOTÍ NIDAD	0000000
ENTORNO DEL OPERADOR	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Aire acondicionado (HVAC) con 10 ventiladores y unidad de filtro ubicada en el exterior de la cabina	•	
Bloqueo de función de herramienta de trabajo/cucharón	•	
Cabina, presurizada y con supresión de ruido	•	
Cámara, visión trasera		•
Gancho para ropa	•	
Sistema de monitoreo computarizado	•	
Portavasos y bandeja personal en la consola derecha	•	
Puertas, acceso de servicio (cerradura)		
Calefacción y sistema antiescarcha Claxon	•	
Espejos; visión trasera interna y externa	•	
Controles hidráulicos del operador, funciones de elevación e inclinación; dos (2) palancas	•	
con doble eje o palanca universal		
Fuente de alimentación 12 V (10 A)	•	
Instalación de radio, completa		•
Estructura ROPS/FOPS  Aciente Cat Comfort (tala) suspensión macánica	•	
Asiento, Cat Comfort (tela), suspensión mecánica Asiento, suspensión neumática		
Columna de dirección, ángulo ajustable	•	
Dirección, secundaria, eléctrica		•
Bandeja de almacenamiento detrás del asiento	•	
Ventana deslizante (lados izquierdo y derecho)	•	
Limpiaparabrisas, delantero y trasero	•	
	,	
TREN DE FUERZA	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Frenos, disco hidráulico completamente sellado	•	
Motor Cat C7.1 equivalente a Tier 3  EIMS (Sistema automático de gestión del motor	•	
·	•	
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura,	•	•
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático	•	•
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios	•	•
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios	•	•
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible	•	•
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido	•	•
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC	•	•
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC  Asistencia al arranque, bujías		•
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC  Asistencia al arranque, bujías  Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión		•
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC  Asistencia al arranque, bujías  Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión  Convertidor de par de torsión		•
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC  Asistencia al arranque, bujías  Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión		•
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC  Asistencia al arranque, bujías  Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión  Convertidor de par de torsión  Transmisión, automática, servotransmisión (4F/3R),	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	OPCIONAL
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC  Asistencia al arranque, bujías  Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión  Convertidor de par de torsión  Transmisión, automática, servotransmisión (4F/3R), función de apagado, protección de exceso de velocidad	•	OPCIONAL
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC  Asistencia al arranque, bujías  Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión  Convertidor de par de torsión  Transmisión, automática, servotransmisión (4F/3R), función de apagado, protección de exceso de velocidad  SISTEMA HIDRÁULICO  Bomba especializada de frenos y de engranaje	•	OPCIONAL
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC  Asistencia al arranque, bujías  Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión  Convertidor de par de torsión  Transmisión, automática, servotransmisión (4F/3R), función de apagado, protección de exceso de velocidad  SISTEMA HIDRÁULICO  Bomba especializada de frenos y de engranaje del ventilador  Bomba especializada de dirección de detección	•	OPCIONAL
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC  Asistencia al arranque, bujías  Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión  Convertidor de par de torsión  Transmisión, automática, servotransmisión (4F/3R), función de apagado, protección de exceso de velocidad  SISTEMA HIDRÁULICO  Bomba especializada de frenos y de engranaje del ventilador  Bomba especializada de dirección de detección de carga  Sistema de implementos de detección de carga	•	OPCIONAL
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC  Asistencia al arranque, bujías  Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión  Convertidor de par de torsión  Transmisión, automática, servotransmisión (4F/3R), función de apagado, protección de exceso de velocidad  SISTEMA HIDRÁULICO  Bomba especializada de frenos y de engranaje del ventilador  Bomba especializada de dirección de detección de carga  Sistema de implementos de detección de carga controlado por el operador  Control de acoplador rápido  Control de amortiguación	•	• OPCIONAL
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC  Asistencia al arranque, bujías  Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión  Convertidor de par de torsión  Transmisión, automática, servotransmisión (4F/3R), función de apagado, protección de exceso de velocidad  SISTEMA HIDRÁULICO  Bomba especializada de frenos y de engranaje del ventilador  Bomba especializada de dirección de detección de carga  Sistema de implementos de detección de carga controlado por el operador  Control de acoplador rápido	•	OPCIONAL  • •

SISTEMA ELÉCTRICO	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Alarma, interruptor de desconexión de retroceso/principal	•	
Alternador (115-amp, tipo escobilla)	•	
Baterías que no requieren mantenimiento (2×900 CCA)	•	
Llave de ignición; interruptor de arranque y parada	•	
Sistema de iluminación: 4 luces de trabajo halógenas	•	
Sistema de iluminación: 8 luces de trabajo halógenas		•
Sistema de iluminación: 4 luces de trabajo LED		•
Luces: baliza de advertencia		•
Luces de carretera con luces altas/bajas y señales de giro hacia la izquierda y la derecha		•
Arranque, eléctrico (trabajo pesado)	•	
Sistema de arranque y carga, 24 V	•	
SISTEMA DE SUPERVISIÓN	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Indicadores digitales: Indicador de cambios Velocímetro Unidades métricas de servicio Códigos de error	•	
Indicadores: Temperatura/nivel de refrigerante del motor Temperatura de aceite hidráulico/de transmisión Tacómetro/Nivel DEF	•	
EQUIPO ADICIONAL	ESTÁNDAR	ODOLONAL
Sietama Autaluha	ESTANDAK	OPCIONAL
Sistema Autolube Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA	ESTANDAR	•
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter)	ESTANDAR	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter) Contrapeso, 1.800 kg	•	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter) Contrapeso, 1.800 kg Diferenciales, deslizamiento limitado	•	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter) Contrapeso, 1.800 kg Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero	•	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter) Contrapeso, 1.800 kg Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero Extensiones de guardabarros	• •	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter) Contrapeso, 1.800 kg Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero Extensiones de guardabarros Rejilla, desechos transportados por aire	•	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter) Contrapeso, 1.800 kg Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero Extensiones de guardabarros	•	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter) Contrapeso, 1.800 kg Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero Extensiones de guardabarros Rejilla, desechos transportados por aire Enganche, barra de tiro con pasador	•	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter) Contrapeso, 1.800 kg Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero Extensiones de guardabarros Rejilla, desechos transportados por aire Enganche, barra de tiro con pasador Techo, no metálico sobre estructura de acero	•	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter) Contrapeso, 1.800 kg Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero Extensiones de guardabarros Rejilla, desechos transportados por aire Enganche, barra de tiro con pasador Techo, no metálico sobre estructura de acero L3 bias o neumáticos radiales	•	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter)  Contrapeso, 1.800 kg  Diferenciales, deslizamiento limitado  Guardabarros (frontal y trasero) de acero  Extensiones de guardabarros  Rejilla, desechos transportados por aire  Enganche, barra de tiro con pasador  Techo, no metálico sobre estructura de acero  L3 bias o neumáticos radiales  Neumáticos de tracción L5	•	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter)  Contrapeso, 1.800 kg  Diferenciales, deslizamiento limitado  Guardabarros (frontal y trasero) de acero  Extensiones de guardabarros  Rejilla, desechos transportados por aire  Enganche, barra de tiro con pasador  Techo, no metálico sobre estructura de acero  L3 bias o neumáticos radiales  Neumáticos de tracción L5  Protector del tren de fuerza	•	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter) Contrapeso, 1.800 kg Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero Extensiones de guardabarros Rejilla, desechos transportados por aire Enganche, barra de tiro con pasador Techo, no metálico sobre estructura de acero L3 bias o neumáticos radiales Neumáticos de tracción L5 Protector del tren de fuerza Prefiltro, turbina	•	•
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter) Contrapeso, 1.800 kg Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero Extensiones de guardabarros Rejilla, desechos transportados por aire Enganche, barra de tiro con pasador Techo, no metálico sobre estructura de acero L3 bias o neumáticos radiales Neumáticos de tracción L5 Protector del tren de fuerza Prefiltro, turbina Product Link™ listo	•	•
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter)  Contrapeso, 1.800 kg  Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero Extensiones de guardabarros  Rejilla, desechos transportados por aire Enganche, barra de tiro con pasador Techo, no metálico sobre estructura de acero  L3 bias o neumáticos radiales  Neumáticos de tracción L5  Protector del tren de fuerza  Prefiltro, turbina  Product Link™ listo  Caja de herramientas	•	•
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter)  Contrapeso, 1.800 kg  Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero Extensiones de guardabarros  Rejilla, desechos transportados por aire Enganche, barra de tiro con pasador Techo, no metálico sobre estructura de acero  L3 bias o neumáticos radiales  Neumáticos de tracción L5  Protector del tren de fuerza  Prefiltro, turbina  Product Link™ listo  Caja de herramientas	•	•
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter)  Contrapeso, 1.800 kg  Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero Extensiones de guardabarros Rejilla, desechos transportados por aire Enganche, barra de tiro con pasador Techo, no metálico sobre estructura de acero L3 bias o neumáticos radiales Neumáticos de tracción L5 Protector del tren de fuerza Prefiltro, turbina Product Link™ listo Caja de herramientas Cubierta de parabrisas	•	•
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter)  Contrapeso, 1.800 kg  Diferenciales, deslizamiento limitado  Guardabarros (frontal y trasero) de acero  Extensiones de guardabarros  Rejilla, desechos transportados por aire  Enganche, barra de tiro con pasador  Techo, no metálico sobre estructura de acero  L3 bias o neumáticos radiales  Neumáticos de tracción L5  Protector del tren de fuerza  Prefiltro, turbina  Product Link™ listo  Caja de herramientas  Cubierta de parabrisas	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •

No todas las características están disponibles en todas las regiones. Consulte a su distribuidor local Cat para conocer la oferta específica de opciones disponibles en su región.

Para obtener información adicional, consulte los folletos de especificaciones técnicas del modelo 950 GC disponibles en www.cat.com o en su distribuidor Cat.



ASXQ2510-00 Actualización del producto 2019

Visite la página web www.cat.com para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones industriales.

Los materiales y las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Las máquinas en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2019 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, ACERT, Fusion, S•0•S, Product Link, "Caterpillar Yellow", la imagen comercial "Power Edge" y "Modern Hex" de Cat, así como la identidad corporativa y de producto aquí utilizados, son marcas comerciales de Caterpillar y no pueden utilizarse sin su autorización.



## CARGADOR DE RUEDAS

# 950 GC



Potencia máxima del motor Peso de operación 151 kW (202 hp) 18.392 kg (40.547 lb)

Cumple con los estándares de emisiones MAR-1 de Brasil, Bharat Stage III de India y Stage III de China para su uso fuera de la carretera, equivalente al Tier 3 de la EPA de los Estados Unidos y Stage IIIA de la Unión Europea.



El cargador de ruedas Cat® 950 GC ha sido diseñado específicamente para ocuparse de trabajos de todo tipo, desde gestión de materiales y carga de camiones hasta construcción general y almacenamiento. Esta máquina se ha creado para satisfacer todas las necesidades de su trabajo diario. El gran rendimiento de la máquina, combinado con los bajos costos de posesión y operación hace que la 950 GC sea la elección adecuada para su empresa.

# **CAT**® 950 **GC**

CREADA PARA SU TRABAJO



### CARGADORES DE RUEDAS HECHOS PARA MÁS

Los cargadores de ruedas Cat se han creado teniendo en cuenta la eficiencia para ofrecerle lo mejor en:

- + FIABILIDAD
- + DURABILIDAD
- + PRODUCTIVIDAD
- + EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE

Experimente un mayor rendimiento mientras reduce los costos y el consumo de combustible con los cargadores de ruedas Cat.

## **POTENTE** EFICIENCIA

El bajo consumo de combustible y las capacidades de producción excepcionales lo ayudan a hacer el trabajo bien por menos.

# **RESULTADOS**PRODUCTIVOS

Diseñado para satisfacer todas las necesidades de su lugar de trabajo, desde gestión de materiales y carga de camiones hasta construcción general y almacenamiento.

## **MANTENIMIENTO** FÁCIL

Nuestros centros de servicio eléctrico e hidráulico tienen características de servicio clave adicionales, lo que hace que el mantenimiento de la máquina y el cambio de componentes en el campo sea rápido, fácil y eficiente.

# AHORRO **ECONÓMICO**









Siempre por delante de la competencia, Caterpillar ofrece una amplia variedad de tecnología y componentes de vanguardia que están específicamente diseñados para ahorrar tiempo y reducir los costos de combustible.

#### **MOTOR Y EMISIONES**

Con toda la potencia del motor Cat y certificadas para cumplir con los estándares de emisiones, estas máquinas cuentan con Sistema automático de gestión del motor en inactividad (EIMS) para minimizar el consumo de combustible.

#### **TRANSMISIÓN**

La transmisión del contraeje de servotransmisión cuenta con una alta relación de contacto y rodamientos con tratamiento térmico complementados con cojinetes para trabajos pesados que mejoran la durabilidad de la transmisión, la eficiencia de combustible, los niveles de ruido y de vibración durante el funcionamiento de la máquina.

#### **VÁLVULAS DE CONTROL**

La válvula electrónica probada de control de transmisión de amplio rango Cat (ELRT) permite la servotransmisión completa y cambios de dirección. Los cambios modulados aseguran una amortiguación suave, ciclos rápidos y una mayor vida útil del componente.

#### **EJES DURADEROS**

Los ejes para trabajos pesados, con mandos finales planetarios integrados, cuentan con discos de freno de activación hidráulica. Los diferenciales de deslizamiento limitado están disponibles para aquellos trabajos que requieran una mayor tracción.

#### **VENTILADOR BAJO DEMANDA**

El ventilador de velocidad variable se ajusta para cumplir con los requisitos de enfriamiento de la máquina, lo que reduce el consumo de combustible, los niveles de ruido y la obstrucción del radiador. En condiciones de mucho polvo, un ventilador de inversión opcional reduce la obstrucción del radiador y disminuye las necesidades de limpieza.

# RESULTADOS PRODUCTIVOS

TRABAJE DE FORMA INTELIGENTE Y TRASLADE MÁS

## PRODUCT LINK™

Siga la ubicación de los activos, las horas de trabajo, el uso del combustible, los códigos de diagnóstico, el tiempo de inactividad para mejorar la productividad y reducir los costos de operación.



## VARILLAJE DE BARRA EN Z

El varillaje de barra en Z probado combina la eficiencia de la excavación, las altas fuerzas de arranque y las capacidades de producción superiores.

## SISTEMA DE CONTROL

**DE AMORTIGUACIÓN** 

El sistema opcional de control de amortiguación mejora la amortiguación, el rendimiento y la retención de la carga en terrenos accidentados y a mayores velocidades, lo que disminuye el tiempo de los ciclos y aumenta la productividad.

## **CUCHARONES DE LA SERIE PERFORMANCE**

Los cucharones de la serie Performance fáciles de cargar mejoran la retención de material y reducen los tiempos de excavación. Estos cucharones mejoran significativamente la productividad y la eficiencia del combustible, lo que conduce a capacidades de producción insuperables con mayores factores de carga que van del 100 % al 110 %.

## SISTEMA HIDRÁULICO DE DETECCIÓN DE CARGA

El sistema hidráulico de detección de carga envía flujo y presión al sistema de implementos solo cuando es necesario, lo que mejora la productividad de la máquina y reduce el consumo de combustible. También se encuentra disponible una tercera función opcional para controlar una gran variedad de herramientas de trabajo.

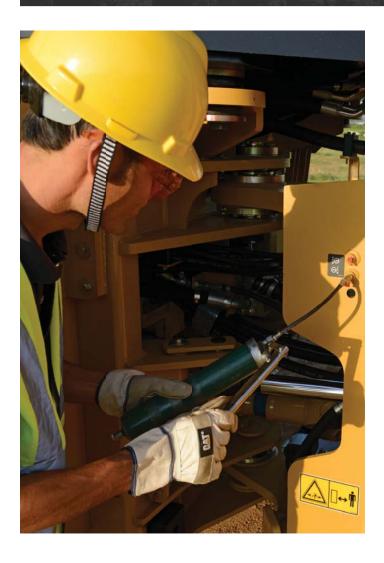
## PAQUETE CAT PRODUCTION MEASUREMENT (CPM) (Opcional)\*

Haga un seguimiento de la productividad diaria desde la cabina con un acceso rápido a los pesos objetivos, las cargas y los totales del camión.

- + PRECISIÓN DEMOSTRADA
- + INSTALACIÓN FLEXIBLE
- + FÁCIL CALIBRACIÓN Y CONFIGURACIÓN
- + INSTALACIÓN SENCILLA: COMPARABLE A SISTEMAS DE CARGA DE TERCEROS

## PROBADO, COMPROBADO Y LISTO PARA TRABAJAR.

# ACCESIBILIDAD FÁCIL



## CENTROS DE SERVICIO

Los centros de servicio eléctrico e hidráulico brindan acceso a nivel del suelo a numerosos puntos de servicio y mantenimiento, lo que mejora la comodidad para los operadores y los técnicos de mantenimiento.

## PUNTOS DE ENGRASE

Los engrasadores de los componentes de difícil acceso están agrupados convenientemente para una lubricación preventiva fácil y rápida.

## SISTEMA CAT AUTOLUBE

El nuevo sistema opcional Cat Autolube cuenta con un práctico control de un botón e incluye una función de aviso de errores.

## DISEÑADO POR CATERPILLAR

Con una larga trayectoria de alto rendimiento y cargadores de ruedas de gran fiabilidad, los componentes de nuestras máquinas están diseñados y fabricados según los más altos estándares de calidad Caterpillar.

## SOPORTE RECONOCIDO

Su distribuidor Cat siempre está disponible para ayudarle a maximizar el tiempo de actividad de su máquina al proporcionarle soporte global de repuestos, técnicos especializados y acuerdos de atención al cliente.

## ENTORNO DEL OPERADOR

## CABINA CÓMODA, CONTROLES INTUITIVOS

Un entorno de operación cómodo y controles intuitivos ayudan a reducir el estrés de un trabajo exigente.





#### **ENTRADA Y SALIDA**

Las escaleras son estándar en ambos lados de la máquina para acceder fácilmente a la cabina desde el lado izquierdo y a los puntos de servicio desde el lado derecho. La estación del operador está equipada con pasamanos para poder acceder a la cabina.



#### **PANTALLA E INTERFAZ**

La interfaz completa del usuario es simple de operar y se ha diseñado como un sistema intuitivo que permite al operador supervisar el estado de la máquina.



#### **MAYOR VISIBILIDAD**

Las ventanas ampliadas con parabrisas frontal ancho, plano y sin distorsión ofrecen una visibilidad sin igual, y los espejos retrovisores aumentan la visión del conductor. Están disponibles la opción de cámara retrovisora y la opción de protección del parabrisas.



#### **CONTROLES FÁCILES**

Los controles hidráulicos controlados por el operador ofrecen una operación cómoda y sin esfuerzo. Están disponibles las palancas de un solo eje o una palanca universal, y la columna de dirección ajustable incluye una palanca de cambios manual.



#### **CONTROL DE CLIMATIZACIÓN**

El aire acondicionado y los ventiladores de persiana permiten al operador dirigir el flujo de aire, y los filtros de aire fresco y de recirculación en la cabina permiten mayor filtración y una limpieza más fácil.



#### **ASIENTO CÓMODO**

El cómodo asiento de tela de suspensión mecánica proporciona una variedad de ajustes con reposabrazos y reposacabezas ajustables. Está disponible la opción de asiento con suspensión neumática.



# LLEVE A CABO TRABAJOS DE TODO TIPO

Para aplicaciones específicas, necesita un cargador de ruedas diseñado específicamente para el trabajo. Las herramientas de trabajo Cat están diseñadas para satisfacer todas las necesidades específicas de su lugar de trabajo.



#### ACOPLADOR RÁPIDO FUSION™

El sistema de acoplador rápido Fusión permite a las máquinas utilizar una amplia gama de herramientas que podrá emplear en máquinas de distintos tamaños. El sistema Fusion está diseñado para integrar la herramienta de trabajo y la máquina al acercar el acoplador y la herramienta al cargador, lo que aumenta la capacidad de elevación total.

- + Rendimiento mejorado de la máquina
- + Durabilidad insuperable
- + Buena visibilidad



## CUCHARONES DE LA SERIE PERFORMANCE

Los cucharones de la serie Performance utilizan un método sistematizado para equilibrar la forma del cucharón con las capacidades de elevación e inclinación, el peso y el varillaje de la máquina. Una variedad de estilos de cucharones combinan la máquina con la aplicación y el material movido.

- + Eficiencia de combustible
- + Costes de operación reducidos
- Mayor productividad

#### Accesorios de herramientas para llevar a cabo trabajos de todo tipo

Hay una variedad de accesorios de pasadores y acopladores para el modelo 950 GC. Las herramientas de trabajo Cat son duraderas y confiables, y están diseñadas para obtener rendimiento y eficiencia con su cargador de ruedas Cat.

















## **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

Visite cat.com para ver todas las especificaciones.

MOTOR		
Modelo del motor	Cat C7.1	
Potencia neta nominal @ 2.200 rpm – ISO 9249	151 kW	202 hp
Potencia bruta nominal @ 2.200 rpm — ISO 14396	168 kW	225 hp
Potencia bruta máxima @ 2.000 rpm – ISO 14396	170 kW	228 hp
Par bruto máximo @ 1.400 rpm	1.020 N·m	752 lbf-pi
Par neto máximo @ 1.300 rpm	931 N·m	687 lbf-pi
Calibre	105 mm	4,13 pulg
Carrera	135 mm	5,31 pulg
Cilindrada	7,01 L	428 pulg <sup>3</sup>

- El motor Cat con tecnología ACERT™ cumple con los estándares de emisiones equivalentes a Tier 3.
- La potencia nominal se aplica a la velocidad indicada en pruebas según las condiciones de referencia para los estándares especificados.
- La potencia neta especificada es la potencia disponible al volante cuando el motor está equipado con ventilador, alternador y filtro de aire.
- La potencia bruta indicada se entiende con el ventilador a velocidad máxima.

Р	ESOS	
Peso en orden de trabajo	18.392 kg	40.547 lb

 Las cargas de vuelco de peso y estáticas y los pesos en orden de trabajo que se muestran están basados en una configuración de la máquina con neumáticos Triangle 23.5R25, carga completa de fluidos, operador, contrapeso estándar, disposición ambiental estándar, ejes diferenciales abiertos (delanteros/traseros), guardabarros, control de amortiguación y cucharón de uso general de 3,1 m³ (4,0 yd³) con BOCE.

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN				
Carga estática de vuelco — giro completo de 38° ISO 14397-1:2007 — con deflexión de neumáticos*	10.942 kg	24.123 lb		
Carga estática de vuelco — giro completo de 38° — sin deflexión de neumáticos**	12.577 kg	27.728 lb		
Fuerza de arranque	154 kN	34.623 lbf		

- Para una configuración de máquina definida en "Pesos".
   \*(Con deflexión de neumáticos) Total conformidad con ISO 14397-1:2007, Secciones 1 a 6, que requiere una verificación del 2 % entre cálculos y pruebas.
- \*\*(Sin deflexión de neumáticos) Conforme a ISO 14397-1:2007, Secciones 1 a 5.

TRANSMISIÓN						
1ª marcha hacia delante	7,0 km/h	4,3 mph	1ª marcha atrás	7,0 km/h	4,3 mph	
2ª marcha hacia delante	12,5 km/h	7,8 mph	2ª marcha atrás	12,5 km/h	7,8 mph	
3ª marcha hacia delante	22,0 km/h	13,7 mph	3ª marcha atrás	22,0 km/h	13,7 mph	
4ª marcha hacia delante	36,0 km/h	22,4 mph				

- Velocidad máxima de desplazamiento (neumáticos 23.5-25).
- Velocidad máxima de desplazamiento en vehículo estándar con cucharón vacío y neumáticos L3 estándar con radio de rodaje de 760 mm (30 pulg).

#### **NEUMÁTICOS\***

Las opciones incluyen:

23.5-25 16PR, L3 (Triangle)

23.5R25 \*\*, L3 (Triangle y Maxam)

23.5R25 ★, L3 (Bridgestone)

23.5R25, L5 (Triangle, Maxam y Bridgestone)

\*Las ofertas de neumáticos varían según la región. Consulte a su distribuidor local Cat para obtener más información.

CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO		
Tanque de combustible	290 L	76,6 gal
Sistema de enfriamiento	48 L	12,7 gal
Cárter	20 L	5,3 gal
Transmisión	45 L	11,9 gal
Mandos diferenciales y finales – delanteros	40 L	10,6 gal
Mandos diferenciales y finales – traseros	38 L	10,0 gal
Tanque Hidráulico	120 L	31,7 gal

#### SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene gas refrigerante fluorado de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, equivalente a 2,717 toneladas métricas (2,995 toneladas) de CO<sub>2</sub>.

SISTEMA HIDRÁULICO		
Tipo de bombas del sistema de implementos	Pis	stón
Tipo de bomba del sistema de dirección	Pis	stón
Sistema de implementos – Rendimiento máximo de la bomba a 2.200 rpm	248 L/min	66 gal/min
Sistema de implementos — Presión máxima de operación a 50 $\pm$ 1,5 L/min	27.900 kPa	4.047 psi
Sistema de implementos — Presión máxima de la 3ª función opcional a 70 L/min (18,5 gal/min)	20.680 kPa	2.999 psi
Sistema de implementos – Flujo máximo de la 3ª función opcional	280 L/min	74 gal/min
Tiempo de ciclo hidráulico – Elevación desde la posición de transporte	6,1 se	gundos
Tiempo de ciclo hidráulico — Volcado desde elevación máxima	1,2 segundos	
Tiempo de ciclo hidráulico — Bajada, vacío, flotante	2,8 se	gundos
Tiempo de ciclo hidráulico — Tiempo total del ciclo	10,1 se	gundos

#### **SONIDO**

Los valores de sonido indicados a continuación son solo para condiciones de operación específicas. Los niveles de sonido de la máquina y del operador variarán según las distintas velocidades del motor y/o ventilador de refrigeración. Puede ser necesario usar protección auditiva al usar la máquina con una cabina que no es mantenida adecuadamente o cuando las puertas y/o ventanas están abiertas por períodos prolongados o en un ambiente ruidoso.

Con la velocidad del ventilador de refrigeración al valor máximo:

Nivel de presión acústica del operador (ISO 6396:2008) 75 dB(A)

Nivel de potencia acústica exterior (ISO 6395:2008) 108 dB(A

Con la velocidad del ventilador de enfriamiento al 70 % de su valor máximo:\*

Nivel de presión acústica del operador (ISO 6396:2008) 75 dB(A)

Nivel de potencia acústica exterior 106  $L_{WA}^{**}$ 

\*\*Directivas de la Unión Europea "2000/14/EC" enmendadas por "2005/88/EC".

CABINA	
ROPS/FOPS	ROPS/FOPS cumplen las normas ISO 3471:2008 e ISO 3449:2005 de Nivel II

	FRENOS
Frenos	Los frenos cumplen las normas ISO 3450:2011

<sup>\*</sup>Para las máquinas en países que adopten las "Directivas de la UE".

## **EQUIPO ESTÁNDAR Y OPCIONAL**

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

	FOTÍ NIDAD	0000000
ENTORNO DEL OPERADOR	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Aire acondicionado (HVAC) con 10 ventiladores y unidad de filtro ubicada en el exterior de la cabina	•	
Bloqueo de función de herramienta de trabajo/cucharón	•	
Cabina, presurizada y con supresión de ruido	•	
Cámara, visión trasera		•
Gancho para ropa	•	
Sistema de monitoreo computarizado	•	
Portavasos y bandeja personal en la consola derecha	•	
Puertas, acceso de servicio (cerradura)		
Calefacción y sistema antiescarcha Claxon	•	
Espejos; visión trasera interna y externa	•	
Controles hidráulicos del operador, funciones de elevación e inclinación; dos (2) palancas	•	
con doble eje o palanca universal		
Fuente de alimentación 12 V (10 A)	•	
Instalación de radio, completa		•
Estructura ROPS/FOPS  Aciente Cat Comfort (tala) suspensión macánica	•	
Asiento, Cat Comfort (tela), suspensión mecánica Asiento, suspensión neumática		
Columna de dirección, ángulo ajustable	•	
Dirección, secundaria, eléctrica		•
Bandeja de almacenamiento detrás del asiento	•	
Ventana deslizante (lados izquierdo y derecho)	•	
Limpiaparabrisas, delantero y trasero	•	
	,	
TREN DE FUERZA	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Frenos, disco hidráulico completamente sellado	•	
Motor Cat C7.1 equivalente a Tier 3  EIMS (Sistema automático de gestión del motor	•	
·	•	
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura,	•	•
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático	•	•
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios	•	•
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios	•	•
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible	•	•
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido	•	•
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC	•	•
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC  Asistencia al arranque, bujías		•
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC  Asistencia al arranque, bujías  Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión		•
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC  Asistencia al arranque, bujías  Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión  Convertidor de par de torsión		•
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC  Asistencia al arranque, bujías  Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión		•
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC  Asistencia al arranque, bujías  Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión  Convertidor de par de torsión  Transmisión, automática, servotransmisión (4F/3R),	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	OPCIONAL
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC  Asistencia al arranque, bujías  Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión  Convertidor de par de torsión  Transmisión, automática, servotransmisión (4F/3R), función de apagado, protección de exceso de velocidad	•	OPCIONAL
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC  Asistencia al arranque, bujías  Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión  Convertidor de par de torsión  Transmisión, automática, servotransmisión (4F/3R), función de apagado, protección de exceso de velocidad  SISTEMA HIDRÁULICO  Bomba especializada de frenos y de engranaje	•	OPCIONAL
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC  Asistencia al arranque, bujías  Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión  Convertidor de par de torsión  Transmisión, automática, servotransmisión (4F/3R), función de apagado, protección de exceso de velocidad  SISTEMA HIDRÁULICO  Bomba especializada de frenos y de engranaje del ventilador  Bomba especializada de dirección de detección	•	OPCIONAL
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC  Asistencia al arranque, bujías  Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión  Convertidor de par de torsión  Transmisión, automática, servotransmisión (4F/3R), función de apagado, protección de exceso de velocidad  SISTEMA HIDRÁULICO  Bomba especializada de frenos y de engranaje del ventilador  Bomba especializada de dirección de detección de carga  Sistema de implementos de detección de carga	•	OPCIONAL
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC  Asistencia al arranque, bujías  Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión  Convertidor de par de torsión  Transmisión, automática, servotransmisión (4F/3R), función de apagado, protección de exceso de velocidad  SISTEMA HIDRÁULICO  Bomba especializada de frenos y de engranaje del ventilador  Bomba especializada de dirección de detección de carga  Sistema de implementos de detección de carga controlado por el operador  Control de acoplador rápido  Control de amortiguación	•	• OPCIONAL
EIMS (Sistema automático de gestión del motor en inactividad)  Ventilador, radiador, controlado electrónicamente, accionado hidráulicamente, detección de temperatura, bajo demanda  Ventilador, refrigerador reversible, automático y de control manual  Filtros de combustible primarios, secundarios y terciarios  Filtros, aire del motor, primarios/secundarios  Bomba de cebado de combustible (manual)  Separador agua/combustible  Silenciador, supresión de ruido  Radiador, unidad central (9,5 fpi) con ATAAC  Asistencia al arranque, bujías  Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión  Convertidor de par de torsión  Transmisión, automática, servotransmisión (4F/3R), función de apagado, protección de exceso de velocidad  SISTEMA HIDRÁULICO  Bomba especializada de frenos y de engranaje del ventilador  Bomba especializada de dirección de detección de carga  Sistema de implementos de detección de carga controlado por el operador  Control de acoplador rápido	•	OPCIONAL  • •

SISTEMA ELÉCTRICO	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Alarma, interruptor de desconexión de retroceso/principal	•	
Alternador (115-amp, tipo escobilla)	•	
Baterías que no requieren mantenimiento (2×900 CCA)	•	
Llave de ignición; interruptor de arranque y parada	•	
Sistema de iluminación: 4 luces de trabajo halógenas	•	
Sistema de iluminación: 8 luces de trabajo halógenas		•
Sistema de iluminación: 4 luces de trabajo LED		•
Luces: baliza de advertencia		•
Luces de carretera con luces altas/bajas y señales de giro hacia la izquierda y la derecha		•
Arranque, eléctrico (trabajo pesado)	•	
Sistema de arranque y carga, 24 V	•	
SISTEMA DE SUPERVISIÓN	ESTÁNDAR	OPCIONAL
Indicadores digitales: Indicador de cambios Velocímetro Unidades métricas de servicio Códigos de error	•	
Indicadores: Temperatura/nivel de refrigerante del motor Temperatura de aceite hidráulico/de transmisión Tacómetro/Nivel DEF	•	
EQUIPO ADICIONAL	ESTÁNDAR	ODOLONAL
Sietama Autaluha	ESTANDAK	OPCIONAL
Sistema Autolube Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA	ESTANDAR	•
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter)	ESTANDAR	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter) Contrapeso, 1.800 kg	•	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter) Contrapeso, 1.800 kg Diferenciales, deslizamiento limitado	•	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter) Contrapeso, 1.800 kg Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero	•	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter) Contrapeso, 1.800 kg Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero Extensiones de guardabarros	• •	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter) Contrapeso, 1.800 kg Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero Extensiones de guardabarros Rejilla, desechos transportados por aire	•	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter) Contrapeso, 1.800 kg Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero Extensiones de guardabarros	•	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter) Contrapeso, 1.800 kg Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero Extensiones de guardabarros Rejilla, desechos transportados por aire Enganche, barra de tiro con pasador	•	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter) Contrapeso, 1.800 kg Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero Extensiones de guardabarros Rejilla, desechos transportados por aire Enganche, barra de tiro con pasador Techo, no metálico sobre estructura de acero	•	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter) Contrapeso, 1.800 kg Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero Extensiones de guardabarros Rejilla, desechos transportados por aire Enganche, barra de tiro con pasador Techo, no metálico sobre estructura de acero L3 bias o neumáticos radiales	•	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter)  Contrapeso, 1.800 kg  Diferenciales, deslizamiento limitado  Guardabarros (frontal y trasero) de acero  Extensiones de guardabarros  Rejilla, desechos transportados por aire  Enganche, barra de tiro con pasador  Techo, no metálico sobre estructura de acero  L3 bias o neumáticos radiales  Neumáticos de tracción L5	•	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter)  Contrapeso, 1.800 kg  Diferenciales, deslizamiento limitado  Guardabarros (frontal y trasero) de acero  Extensiones de guardabarros  Rejilla, desechos transportados por aire  Enganche, barra de tiro con pasador  Techo, no metálico sobre estructura de acero  L3 bias o neumáticos radiales  Neumáticos de tracción L5  Protector del tren de fuerza	•	
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter) Contrapeso, 1.800 kg Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero Extensiones de guardabarros Rejilla, desechos transportados por aire Enganche, barra de tiro con pasador Techo, no metálico sobre estructura de acero L3 bias o neumáticos radiales Neumáticos de tracción L5 Protector del tren de fuerza Prefiltro, turbina	•	•
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter) Contrapeso, 1.800 kg Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero Extensiones de guardabarros Rejilla, desechos transportados por aire Enganche, barra de tiro con pasador Techo, no metálico sobre estructura de acero L3 bias o neumáticos radiales Neumáticos de tracción L5 Protector del tren de fuerza Prefiltro, turbina Product Link™ listo	•	•
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter)  Contrapeso, 1.800 kg  Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero Extensiones de guardabarros  Rejilla, desechos transportados por aire Enganche, barra de tiro con pasador Techo, no metálico sobre estructura de acero  L3 bias o neumáticos radiales  Neumáticos de tracción L5  Protector del tren de fuerza  Prefiltro, turbina  Product Link™ listo  Caja de herramientas	•	•
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter)  Contrapeso, 1.800 kg  Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero Extensiones de guardabarros  Rejilla, desechos transportados por aire Enganche, barra de tiro con pasador Techo, no metálico sobre estructura de acero  L3 bias o neumáticos radiales  Neumáticos de tracción L5  Protector del tren de fuerza  Prefiltro, turbina  Product Link™ listo  Caja de herramientas	•	•
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter)  Contrapeso, 1.800 kg  Diferenciales, deslizamiento limitado Guardabarros (frontal y trasero) de acero Extensiones de guardabarros Rejilla, desechos transportados por aire Enganche, barra de tiro con pasador Techo, no metálico sobre estructura de acero L3 bias o neumáticos radiales Neumáticos de tracción L5 Protector del tren de fuerza Prefiltro, turbina Product Link™ listo Caja de herramientas Cubierta de parabrisas	•	•
Arranque en frío (2 baterías×1.400 CCA y ayuda de arranque con éter)  Contrapeso, 1.800 kg  Diferenciales, deslizamiento limitado  Guardabarros (frontal y trasero) de acero  Extensiones de guardabarros  Rejilla, desechos transportados por aire  Enganche, barra de tiro con pasador  Techo, no metálico sobre estructura de acero  L3 bias o neumáticos radiales  Neumáticos de tracción L5  Protector del tren de fuerza  Prefiltro, turbina  Product Link™ listo  Caja de herramientas  Cubierta de parabrisas	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •

No todas las características están disponibles en todas las regiones. Consulte a su distribuidor local Cat para conocer la oferta específica de opciones disponibles en su región.

Para obtener información adicional, consulte los folletos de especificaciones técnicas del modelo 950 GC disponibles en www.cat.com o en su distribuidor Cat.



ASXQ2510-00 Actualización del producto 2019

Visite la página web www.cat.com para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones industriales.

Los materiales y las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. Las máquinas en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2019 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, ACERT, Fusion, S•0•S, Product Link, "Caterpillar Yellow", la imagen comercial "Power Edge" y "Modern Hex" de Cat, así como la identidad corporativa y de producto aquí utilizados, son marcas comerciales de Caterpillar y no pueden utilizarse sin su autorización.





# 950 GC

Wheel Loader

## **Technical Specifications**

Engine		
Engine Model	Cat® C7.1	
Rated Net Power @ 2,200 rpm - ISO 9249:2007	151 kW	202 hp
Rated Gross Power @ 2,200 rpm - ISO 14396:2002	168 kW	225 hp
Max Gross Power @ 2,000 rpm – ISO 14396:2002	170 kW	228 hp
Max Gross Torque @ 1,400 rpm	1020 N·m	752 lbf-ft
Max Net Torque @ 1,300 rpm	931 N·m	687 lbf-ft
Bore	105 mm	4.13 in
Stroke	135 mm	5.31 in
Displacement	7.01 L	428 in <sup>3</sup>

- Cat engine meets Brazil MAR-1, India Bharat Stage III, and China Nonroad Stage III emission standards, equivalent to U.S. EPA Tier 3 and EU Stage IIIA.
- The power ratings apply at the stated speed when tested under the reference conditions for the specified standards.
- Net power available at the flywheel when the engine is equipped with fan, air cleaner, muffler, and alternator with engine speed at 2,200 rpm.
- The gross power advertised is with the fan at maximum speed.

Weights			
Operating Weight	18 392 kg	40,547 lb	_

 Weight and static tipping loads and operating weights shown are based on a machine configuration with Triangle 23.5R25 tires, full fluids, operator, standard counterweight, standard ambient arrangement, open differential axles (front/rear), roading fenders, ride control and a 3.1 m³ (4.0 yd³) general purpose bucket with BOCE.

Operating Specifications		
Static Tipping Load Full 38° Turn – ISO 14397-1:2007 (With Tire Deflection)*	10 942 kg	24,123 lb
Static Tipping Load Full 38° Turn – (No Tire Deflection)**	11 638 kg	25,657 lb
Breakout Force	154 kN	34,623 lbf

- For a machine configuration as defined under "Weights."
  \*(With Tire Deflection) Full compliance to ISO 14397-1:2007
  Sections 1 thru 6, which requires 2% verification between
- Sections 1 thru 6, which requires 2% verification between calculations and testing.

  \*\*(No Tire Deflection) Compliance to ISO 14297 1:2007 Section
- \*\*(No Tire Deflection) Compliance to ISO 14397-1:2007 Sections 1 thru 5.

Transmission		
Forward 1	7.0 km/h	4.3 mph
Forward 2	12.5 km/h	7.8 mph
Forward 3	22.0 km/h	13.7 mph
Forward 4	36.0 km/h	22.4 mph
Reverse 1	7.0 km/h	4.3 mph
Reverse 2	12.5 km/h	7.8 mph
Reverse 3	22.0 km/h	13.7 mph

- Maximum travel speeds (23.5-25 tires).
- Maximum travel speed in standard vehicle with empty bucket and standard L3 tires with 760 mm (30 in) roll radius.

Service Refill Capacities		
Fuel Tank Size	290 L	76.6 gal
Cooling System	48 L	12.7 gal
Crankcase	20 L	5.3 gal
Transmission	45 L	11.9 gal
Differentials and Final Drives – Front	40 L	10.6 gal
Differentials and Final Drives – Rear	38 L	10 gal
Hydraulic Tank	120 L	31.7 gal



#### **Air Conditioning System**

The air conditioning system on this machine contains the fluorinated greenhouse gas refrigerant R134a (Global Warming Potential = 1430). The system contains 1.9 kg (4.2 lb) of refrigerant which has a CO<sub>2</sub> equivalent 2.717 metric tonnes (2.995 tons).

Hydraulic System	
Implement System Pump Type	Piston
Steering System Pump Type	Piston
Implement System – Maximum Pump Output at 2,200 rpm	256 L/min 68 gal/min
Implement System – Maximum Operating Pressure at 50 ± 1.5 L/min	27 900 kPa 4,047 psi
Implement System – Optional 3rd Function Maximum Pressure at 70 L/min (18.5 gal/min)	20 680 kPa 2,999 psi
Implement System – Optional 3rd Function Maximum Flow	240 L/min 63 gal/min
Hydraulic Cycle Time – Raise from Carry Position	6.1 Seconds
Hydraulic Cycle Time – Dump at Maximum Raise	1.2 Seconds
Hydraulic Cycle Time – Lower, Empty, Float Down	2.8 Seconds
II. 11. C1. T T. 4.1 C1. T	10.1.0

Hydraulic Cycle Time – Total Cycle Time 10.1 Seconds

#### Tires\*

- Choices include:
- 23.5-25 16PR, L3 (Triangle)
- 23.5R25 ★★, L3 (Triangle and Maxam)
- 23.5R25 ★, L3 (Bridgestone)
- 23.5R25, L5 (Triangle, Maxam, and Bridgestone)

#### Sound

The sound values indicated below are for specific operating conditions only. Machine and operator sound levels will vary at different engine and/or cooling fan speeds. Hearing protection may be needed when the machine is operated with a cabin that is not properly maintained, or when the doors and/or windows are open for extended periods or in a noisy environment.

With Cooling Fan Speed at Maximum Value:	
Operator Sound Pressure Level (ISO 6396:2008)	75 dB(A)
Exterior Sound Power Level (ISO 6395:2008)	108 dB(A)
With Cooling Fan Speed at 70% of Maximum Value:*	
Operator Sound Pressure Level (ISO 6396:2008)	75 dB(A)
Exterior Sound Power Level	106 L <sub>wa</sub> **

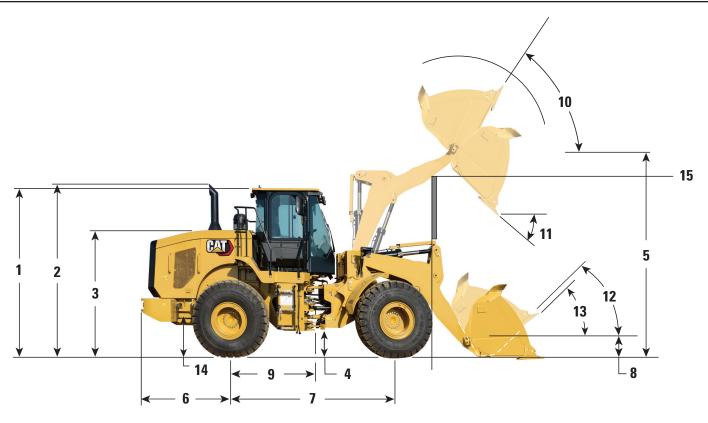
- \*For machines in countries that adopt the "EU Directives."
- \*\*European Union Directives "2000/14/EC" as amended by "2005/88/EC."

Cab	
ROPS/FOPS	ROPS/FOPS meet ISO 3471:2008 and ISO 3449:2005 Level II standards
Brakes	
Brakes	Brakes meet ISO 3450:2011 standards

<sup>\*</sup>Tire offerings vary by region. Consult your local Cat dealer for further details.

#### **Dimensions**

All dimensions are approximate and based on L3 Triangle 23.5-25 Bias tires.



1 Height to Top of ROPS	3458 mm	11'4"	
2 Height to Top of Exhaust Pipe	3596 mm	11'10"	
3 Height to Top of Hood	2568 mm	8'5"	
4 Ground Clearance	460 mm	1'6"	
<b>5</b> B-Pin Height	4188 mm	13'9"	
6 Center Line of Rear Axle to Edge of Counterweight	2001 mm	6'6"	
7 Wheelbase	3300 mm	10'10"	
8 B-Pin Height at Carry	655 mm	2'2"	
<b>9</b> Center Line of Rear Axle to Hitch	1650 mm	5'5"	
10 Rack Back at Maximum Lift	60 degrees		
11 Dump Angle at Maximum Lift	52 degre	ees	
12 Rack Back at Carry	45 degrees		
13 Rack Back at Ground	40 degrees		
14 Height to Center Line of Axle	750 mm	2'6"	
15 Lift Arm Clearance	3649 mm 12'0"		

#### **Turning Radius**

All dimensions are approximate and based on L3 Triangle 23.5-25 Bias tires.

Turning Radius to Outside of Tires	6164 mm	20'3"
Turning Radius to Inside of Tires	3419 mm	11'3"
Width Over Tires	2790 mm	9'2"
Turning Radius to Outside Edge of Counterweight	6190 mm	20'3"

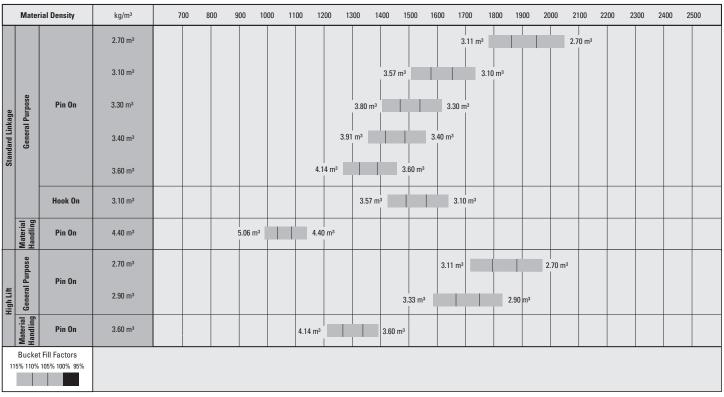
#### **Bucket Fill Factors and Selection Chart**

The bucket size must be chosen based on the density of the material and on the expected fill factor. The Cat Performance Series Buckets with longer floor, larger bucket opening, increased repository angle, rounded side boards and integrated spill guard, demonstrate fill factors significantly higher than previous generation or non Cat buckets. The actual volume handled by the machine is thus often larger than the rated capacity.

Loose Material		Material Density	Fill Factor (%)*
Earth/Clay		1500-1700 kg/m³ (2,528-2,865 lb/yd³)	115
Sand and Gravel		1500-1700 kg/m³ (2,528-2,865 lb/yd³)	115
Aggregate:	25-76 mm (1 to 3 in)	1600-1700 kg/m³ (2,696-2,865 lb/yd³)	110
	19 mm (0.75 in) and smaller	1800 kg/m³ (3,033 lb/yd³)	105
Rock:	76 mm (3 in) and larger	1600 kg/m³ (2,696 lb/yd³)	100

<sup>\*</sup>As a % of ISO 7546:1983 rated capacity.

Note: Fill Factors achieved will also depend on whether the product is washed or not washed.



All buckets are showing Bolt-On Edges.

#### **Operating Specifications**

Bucket Type					Genera	al Purpose –	Pin On			
Edge Type		Bolt-On Cutting Edges	Teeth and Segments	Teeth	Bolt-On Cutting Edges	Teeth and Segments	Teeth	Bolt-On Cutting Edges	Teeth and Segments	Teeth
Capacity – Rated	m <sup>3</sup>	2.70	2.70	2.50	3.10	3.10	2.90	3.30	3.30	3.10
Capacity – 110% Rated	$m^3$	2.97	2.97	2.75	3.41	3.41	3.19	3.63	3.63	3.41
Width	mm	2927	2994	2994	2927	2994	2994	2927	2994	2994
Dump Clearance at Maximum Lift and 45° Discharge	mm	3130	3015	3015	3050	2933	2933	3012	2894	2894
Reach at Maximum Lift and 45° Discharge	mm	1207	1320	1320	1262	1374	1374	1293	1404	1404
Reach at Level Lift Arm and Bucket Level	mm	2620	2781	2781	2720	2881	2881	2770	2931	2931
Digging Depth	mm	86	86	56	86	86	56	86	86	56
Overall Length	mm	8138	8312	8312	8238	8412	8412	8288	8462	8462
Overall Height with Bucket at Maximum Lift	mm	5557	5557	5557	5642	5642	5642	5690	5690	5690
Loader Clearance Circle with Bucket at Carry Position	mm	13 763	13 927	13 927	13 819	13 984	13 984	13 847	14 013	14 013
Static Tipping Load, Straight with Tire Squash*	kg	12 618	12 481	12 807	12 577	12 438	12 766	12 491	12 352	12 672
Static Tipping Load, Straight without Tire Squash*	kg	13 328	13 190	13 525	13 290	13 151	13 488	13 207	13 067	13 397
Static Tipping Load, Articulated with Tire Squash*	kg	10 975	10 838	11 147	10 942	10 804	11 115	10 862	10 722	11 027
Static Tipping Load, Articulated without Tire Squash*	kg	11 666	11 528	11 846	11 638	11 498	11 820	11 559	11 419	11 733
Breakout Force	kN	168	166	184	154	153	168	148	147	160
Operating Weight	kg	18 454	18 562	18 405	18 392	18 500	18 343	18 433	18 541	18 384
Reach at 2134 mm Height, 45° Dumped	mm	1903	1965	1965	1923	1978	1978	1936	1988	1988
Clearance at Full Raise and Dump (on Stops)	mm	3028	2897	2897	2954	2823	2823	2917	2786	2786
Dump Angle at Full Raise and Dump (on Stops)	degrees	53	53	53	52	52	52	52	52	52

<sup>\*</sup>Static tipping loads and operating weights shown are based on standard machine configuration with 23.5R25 L3 Triangle TB516 radial tires, full fuel tank, coolants, lubricants, air conditioner and operator.

(With Tire Deflection) Full compliance to ISO 14397-1:2007 Sections 1 thru 6, which requires 2% verification between calculations and testing.

(No Tire Deflection) Compliance to ISO 14397-1:2007 Sections 1 thru 5.

Bucket and work tool offerings vary by region. Consult your local Cat dealer for further details.

#### **Operating Specifications**

Bucket Type			G	eneral Purp	pose – Pin O	n	
Edge Type		Bolt-On Cutting Edges	Teeth and Segments	Teeth	Bolt-On Cutting Edges	Teeth and Segments	Teeth
Capacity – Rated	$m^3$	3.40	3.40	3.20	3.60	3.60	3.40
Capacity – 110% Rated	$m^3$	3.74	3.74	3.52	3.96	3.96	3.74
Width	mm	2927	2994	2994	2927	2994	2994
Dump Clearance at Maximum Lift and 45° Discharge	mm	2985	2867	2867	2939	2820	2820
Reach at Maximum Lift and 45° Discharge	mm	1314	1424	1424	1351	1460	1460
Reach at Level Lift Arm and Bucket Level	mm	2805	2966	2966	2865	3026	3026
Digging Depth	mm	86	86	56	86	86	56
Overall Length	mm	8323	8497	8497	8383	8557	8557
Overall Height with Bucket at Maximum Lift	mm	5722	5722	5722	5781	5781	5781
Loader Clearance Circle with Bucket at Carry Position	mm	13 867	14 034	14 034	13 902	14 069	14 069
Static Tipping Load, Straight with Tire Squash*	kg	12 432	12 292	12 616	12 168	12 027	12 349
Static Tipping Load, Straight without Tire Squash*	kg	13 149	13 008	13 343	12 887	12 745	13 078
Static Tipping Load, Articulated with Tire Squash*	kg	10 805	10 665	10 974	10 548	10 407	10 714
Static Tipping Load, Articulated without Tire Squash*	kg	11 505	11 363	11 682	11 249	11 107	11 424
Breakout Force	kN	144	143	156	137	135	147
Operating Weight	kg	18 460	18 568	18 411	18 676	18 784	18 627
Reach at 2134 mm Height, 45° Dumped	mm	1944	1993	1993	1958	2003	2003
Clearance at Full Raise and Dump (on Stops)	mm	2891	2760	2760	2846	2716	2716
Dump Angle at Full Raise and Dump (on Stops)	degrees	52	52	52	51	51	51

<sup>\*</sup>Static tipping loads and operating weights shown are based on standard machine configuration with 23.5R25 L3 Triangle TB516 radial tires, full fuel tank, coolants, lubricants, air conditioner and operator.

(With Tire Deflection) Full compliance to ISO 14397-1:2007 Sections 1 thru 6, which requires 2% verification between calculations and testing.

(No Tire Deflection) Compliance to ISO 14397-1:2007 Sections 1 thru 5.

Bucket and work tool offerings vary by region. Consult your local Cat dealer for further details.

#### **Operating Specifications**

Bucket Type		Genei	Flat Floor – Pin On		
Edge Type		Bolt-On Cutting Edges	Teeth and Segments	Teeth	Bolt-On Cutting Edges
Capacity – Rated	$m^3$	3.10	3.10	2.90	4.4
Capacity – 110% Rated	$m^3$	3.41	3.41	3.19	4.84
Width	mm	2927	2994	2994	3059
Dump Clearance at Maximum Lift and 45° Discharge	mm	3008	2891	2891	2782
Reach at Maximum Lift and 45° Discharge	mm	1299	1410	1410	1357
Reach at Level Lift Arm and Bucket Level	mm	2775	2936	2936	2996
Digging Depth	mm	94	94	64	102
Overall Length	mm	8299	8473	8473	8527
Overall Height with Bucket at Maximum Lift	mm	5662	5662	5662	5910
Loader Clearance Circle with Bucket at Carry Position	mm	13 850	14 017	14 017	14 109
Static Tipping Load, Straight with Tire Squash*	kg	11 834	11 696	12 014	11 695
Static Tipping Load, Straight without Tire Squash*	kg	12 535	12 396	12 723	12 404
Static Tipping Load, Articulated with Tire Squash*	kg	10 224	10 086	10 388	10 105
Static Tipping Load, Articulated without Tire Squash*	kg	10 908	10 768	11 080	10 796
Breakout Force	kN	146	145	159	123
Operating Weight	kg	19 021	19 129	18 972	18 881
Reach at 2134 mm Height, 45° Dumped	mm	1940	1993	1993	1878
Clearance at Full Raise and Dump (on Stops)	mm	2907	2777	2777	2739
Dump Angle at Full Raise and Dump (on Stops)	degrees	52	52	52	47.7

<sup>\*</sup>Static tipping loads and operating weights shown are based on standard machine configuration with 23.5R25 L3 Triangle TB516 radial tires, full fuel tank, coolants, lubricants, air conditioner and operator. Hook On Bucket includes Quick Coupler.

(With Tire Deflection) Full compliance to ISO 14397-1:2007 Sections 1 thru 6, which requires 2% verification between calculations and testing.

(No Tire Deflection) Compliance to ISO 14397-1:2007 Sections 1 thru 5.

Bucket and work tool offerings vary by region. Consult your local Cat dealer for further details.

## 950 GC Wheel Loader Standard and Optional Equipment

#### **Standard and Optional Equipment**

Standard and optional equipment may vary. Consult your Cat dealer for details.

	Standard	Optional
POWER TRAIN		
Brakes, full hydraulic enclosed wet-disc	✓	
Cat C7.1 Tier 3 equivalent	✓	
EIMS (Engine Idle Management System)	✓	
Fan, radiator, electronically controlled, hydraulically driven, temperature sensing, on demand	✓	
Fan, reversing cooling, automatic and manual control		✓
Filter, fuel primary/secondary/tertiary	✓	
Filters, engine air, primary/secondary	✓	
Fuel priming pump (manual)	✓	
Fuel/water separator	✓	
Muffler, sound suppressed	✓	
Radiator, unit core (9.5 fpi) with ATAAC	✓	
Starting aid, glow plugs	✓	
Switch, transmission neutralizer lockout	✓	
Torque converter	✓	
Transmission, automatic, power shift (4F/3R),	✓	
kick-down function, overspeed protection		
OPERATOR ENVIRONMENT	,	
Air conditioning (HVAC) with 10 vents and filter unit located outside of cab	<b>√</b>	
Bucket/work tool function lockout	<b>√</b>	
Cab, pressurized and sound suppressed	<b>√</b>	
Camera, rearview		<b>√</b>
Coat hook	<b>√</b>	
Computerized monitoring system	<b>√</b>	
Cup holders and personal tray on right console	<b>√</b>	
Doors, service access (locking)	<b>√</b>	
Heater and defroster	<b>√</b>	
Horn	<b>√</b>	
Mirrors, rearview internal and external	<b>√</b>	
Pilot hydraulic controls, lift and tilt function; two (2) single axis levers or joystick	✓	
12V power port (10A)	✓	
Radio installation, complete		✓
ROPS/FOPS structure	✓	
Seat, Cat Comfort (cloth), mechanical suspension	✓	
Seat, air suspended		✓
Steering column, adjustable angle	✓	
Steering, secondary, electrical		✓
Storage tray behind seat	✓	
Window, sliding (left and right sides)	✓	
Wipers/washers (front and rear)	<b>√</b>	

	0. 1 1	0 41 1
	Standard	Optional
ELECTRICAL		
Alarm, back-up/main disconnect switch	<b>√</b>	
Alternator (115-amp, brush type)	<b>√</b>	
Batteries, maintenance free (2×900 CCA)	<b>√</b>	
Ignition key; start/stop switch	<b>√</b>	
Lighting system: 4 halogen work lights	<b>√</b>	
Lighting system: 8 halogen work lights		<b>√</b>
Lighting system: 4 LED work lights		✓
Lights: warning beacon		✓
Roading lights with high/low beam and F and R turn signals		✓
Starter, electric (heavy duty)	✓	
Starting and charging system, 24V	✓	
HYDRAULICS		
Dedicated brake and fan gear pump	✓	
Dedicated load sensing steering pump	✓	
Load sensing implement system pilot operated	✓	
Quick coupler control	,	✓
Ride control		✓
S·O·S <sup>SM</sup> oil sampling valves	✓	
3 <sup>rd</sup> function with additional dedicated single		✓
axis lever		
INKAGE		
Fusion <sup>TM</sup> quick coupler control		<b>√</b>
Lift and bucket return-to-dig kickouts (electro-magnetic), mechanical adjustment	✓	
Z-bar, fabricated crosstube/tilt lever	✓	
ADDITIONAL EQUIPMENT		
Autolube system		✓
Cold weather starting (batteries 2 x 1,400 CCA and ether starting aid)		✓
Counterweight, 1800 kg	✓	
Differentials, limited slip		✓
Fenders (front and rear) steel	✓	
Fender extensions or roading		✓
Grill, airborne debris	✓	
Hitch, drawbar with pin	✓	
Hood, metallic panels on steel structure	✓	
L5 traction tires		<b>√</b>
Power train guard		<b>✓</b>
Precleaner, turbine		<b>✓</b>
Product Link <sup>TM</sup> ready		<b>√</b>
Toolbox		<u> </u>

Not all features are available in all regions. Please check with your local Cat dealer for specific offering availability in your area.

For additional information, refer to the Technical Specifications brochures for the 950 GC model available at www.cat.com or your Cat dealer.



For more complete information on Cat products, dealer services, and industry solutions, visit us on the web at www.cat.com.

Materials and specifications are subject to change without notice. Featured machines in photos may include additional equipment. See your Cat dealer for available options.

© 2020 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, their respective logos, Fusion, Product Link, S•0•S, "Caterpillar Corporate Yellow", the "Power Edge" and Cat "Modern Hex" trade dress as well as corporate and product identity used herein, are trademarks of Caterpillar and may not be used without permission.

AEXQ2511-01 (12-2020) 2020 Product Update Global

