

Especificaciones Del Producto Para 740 GC



Motor

Modelo de motor	Cat® C15
Potencia bruta: SAE J1995	335 kW
Potencia neta: SAE J1349	324 kW
Potencia neta: ISO 14396	330 kW
Calibre	137 mm
Carrera	171.5 mm
Cilindrada	15.2 L
No se requiere reducción de potencia del motor por debajo de	3050 m
Par bruto máximo del motor (SAE J1995)	2320 N·m
Par neto máximo del motor (SAE J1349)	2264 N·m
Velocidad a par máximo del motor	1200 rpm
Modelo de motor: Tier 2 de la EPA de EE.UU./Stage II de la UE o equivalente a Tier 3 de la EPA de EE.UU./Stage IIIA de la UE	Cat C15

Engine

Nota (1)	Las clasificaciones de potencia se aplican a una velocidad nominal de 1.700 rpm cuando la prueba se realiza según las condiciones para el estándar especificado.
Nota (2)	La potencia neta ofrecida es la disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador a velocidad mínima.
Nota (3)	La potencia neta cuando el ventilador funciona a velocidad máxima es de 324 kW (434 hp), según las condiciones de referencia SAE.

Emisiones

El Motor C15 cumple con las normas de emisiones Tier 2/Stage II o equivalente a Tier 3/Stage IIIA.

Pesos

Carga útil nominal

36.3 t

Capacidad De La Caja

Colmada (SAE 2:1)22.7 m³**A ras**17 m³**Compuerta de cola colmada SAE 2:1**24.4 m³**Compuerta de cola colmada**17.9 m³

Transmisión

Avance: 1

6.4 km/h

Avance: 2

8.5 km/h

Avance: 3

11.5 km/h

Avance: 4

14.8 km/h

Avance: 5

19.7 km/h

Avance: 6

24 km/h

Avance: 7

33.1 km/h

Avance: 8

39.8 km/h

Avance: 9

57.5 km/h

Retroceso: 1

6.8 km/h

Niveles De Ruido

Interior de la cabina 72 dB(A)

Nota (1) El nivel Leq (nivel de presión acústica equivalente) de exposición al ruido por parte del operador, medido de acuerdo con los procedimientos de ciclo de trabajo especificados en las normas ANSI/SAE J1166 OCT98, es de 72 dB(A) para la cabina suministrada por Caterpillar cuando tiene la instalación, el mantenimiento y las pruebas correctas, con las puertas y ventanas cerradas.

Nota (2) Es posible que se requiera protección para los oídos si se opera con la cabina y la estación del operador abiertas (cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas y ventanas abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes con altos niveles de ruido.

Pesos En Orden De Trabajo

Eje delantero: sin carga 18761 kg

Eje central: vacío 6709 kg

Eje trasero: sin carga 6486 kg

Total: vacío 31956 kg

Eje delantero: carga nominal 3233 kg

Eje central: carga nominal 16534 kg

Eje trasero: carga nominal 16534 kg

Total: carga nominal 36301 kg

Eje delantero: con carga 21994 kg

Eje central: cargado 23243 kg

Eje trasero: con carga 23020 kg

Total: cargado

68257 kg

Placa De La Caja

Tipo

Acero resistente al desgaste de alta resistencia Brinell HB450

Espesor De La Placa De Caja

Plancha delantera

7 mm

Placa base

13 mm

Placas laterales

11 mm

Capacidades De Llenado De Servicio

Tanque de combustible

550 L

Sistema de enfriamiento

90 L

Tanque de enfriamiento de los frenos

67 L

Sistema hidráulico del dispositivo de levantamiento/dirección

140 L

Transmisión: OTG

75 L

Mando final: cada uno

5 L

Ejes: cada uno

60 L

Service Refill Capacities

Cárter del motor

52 L

Dispositivo De Levantamiento De Cajas

Tiempo de levantamiento

12 s

Tiempo de bajada

12 s

Normas

Frenos ISO 3450 – 2011

Cabina: FOPS ISO 3449 Nivel II – 2005

Cabina: ROPS ISO 3471 – 2008

Dirección ISO 5010 – 2007

Dirección

Traba a traba 4,75 segundos a 60 rpm

Coordinación óptima De Pasadas Entre Cargador Y Camión

**Excavadora
hidráulica: 352F:
pasadas** 5–6

**Cargador de
ruedas: 966M:
pasadas** 4–5

**Cargador de
ruedas: 962M:
pasadas** 5

Nota Una adaptación óptima del sistema ofrece una gran ventaja en productividad. El 740 GC es un complemento excelente para las Excavadoras Hidráulicas 374F y 352F Cat, y los Cargadores de Ruedas 972M, 966M y 962M Cat. Tener herramientas de carga y acarreo compatibles da como resultado una mayor productividad y menores costos del sistema por unidad de volumen movilizado.

**Cargador de
ruedas: 972M:
pasadas** 3

**Excavadora
hidráulica: 374F:
pasadas** 3–4

Radio De Giro

Dimensiones de giro: ángulo de dirección, izquierda/derecha 45°

Dimensiones de giro: ancho del pasillo 5595 mm

Dimensiones de giro: radio interior 3960 mm

Nota Las dimensiones corresponden a máquinas equipadas con neumáticos 29.5 R25.

Dimensiones de giro: radio de espacio libre 8395 mm

Dimensiones de giro: radio de giro SAE 7698 mm

740 GC Equipos Estándar

ENTORNO DEL OPERADOR

Ventanas de vidrio:

- Delanteras laminadas y polarizadas
- Traseras y laterales reforzadas y polarizadas

Dos asientos, ambos con cinturones de seguridad retráctiles para los operadores

Espejos: configuración amplia para mejor visibilidad

Pantalla táctil que incorpora las imágenes de la cámara de visión trasera

Volante con inclinación y telescópico

Calentador y desempañador con ventilador de cuatro velocidades

Lava/limpiaparabrisas intermitentes con dos velocidades (delantero)

Aire acondicionado con Refrigerante R134A

Palanca combinada de control de levantamiento y selección de marchas

Dirección secundaria: electrohidráulica

Pantalla de cristal líquido (LCD, Liquid Crystal Display):

- Indicador de alerta
- Marcha y dirección seleccionadas
- Velocidad o cambios automáticos
- Manual de Operación y Mantenimiento (OMM, Operation and Maintenance Manual)
- Falla de la dirección principal (advertencia)
- Advertencia del cinturón de seguridad
- Falla de la dirección secundaria
- Sistema de Seguridad de la Máquina (MSS, Machine Security System)
- Fuente de energía de la dirección secundaria conectada
- Horómetro
- Retardador activo

Asientos:

- Operador: completamente regulable con suspensión neumática
- Instructor: acolchado con cinturón de seguridad de cadera

Almacenamiento:

- Posavasos
- Receptáculo para termo (debajo del asiento secundario)
- Almacenamiento debajo del asiento
- Bolsillo de puerta
- Almacenamiento detrás del asiento
- Gancho para ropa

El Sistema Monitor de la Operación de la máquina incluye:

- Luz de acción
- Presión del aceite de motor
- Sistema de dirección principal
- Señal de giro a la izquierda y a la derecha
- Luz alta
- Temperatura del refrigerante
- Tacómetro
- Freno de estacionamiento
- Nivel de combustible
- Temperatura del aceite de la transmisión
- Sistema de frenos
- Retención de la transmisión
- Control del dispositivo de levantamiento
- Sistema hidráulico
- Sistema de carga
- Falla de la transmisión
- Sistema de control de tracción
- Luz indicadora de estado del motor

Visera

Salidas de aire regulables

Ventanas (polarizadas) con apertura en ambos lados

Lava/limpiaparabrisas de dos velocidades (trasero)

TECNOLOGÍAS CAT

Cat Detect con Stability Assist

Product Link: PL631E o PL641E, según la ubicación y el acuerdo de licencia

SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN

Baterías (dos) que no requieren mantenimiento

Receptáculo de arranque remoto (cables no incluidos)

Sistema eléctrico 24 voltios y 10 A, convertidor de 24 a 12 voltios

Bocina

Sistemas de iluminación:

- Interior de la cabina
- Dos luces delanteras
- Dos marcadoras de ancho
- Dos de retroceso
- Luz de trabajo y de acceso a la cabina
- Dos luces de parada/traseras
- Indicadores de dirección delantero y trasero

Interruptor de desconexión principal

TREN DE FUERZA

Transmisión automática de avance de nueve velocidades y dos de retroceso

Diferenciales: estándar con trabas automáticas y embragadas del diferencial interaxial y del diferencial de eje transversal

Motor Cat C15

Retardador: motor con freno de compresión

Frenos de circuito doble sumergidos en aceite y cerrados en todas las ruedas

Tracción en las seis ruedas, en los tres ejes

Tracción en las seis ruedas, en los tres ejes

SEGURIDAD

Alarma de retroceso

Cámara de visión trasera

Cabina ROPS (Rollover Protective Structure, Estructura de protección en caso de vuelcos) o FOPS (Falling Object Protective Structure, Estructura de protección contra la caída de objetos)

PROTECTORES

Cárter

Eje

Protección contra derrames de la caja delantera del camión, parte integral de la caja fabricada

Radiador

Ventana trasera

OTRO EQUIPO ESTÁNDAR

Aletas guardabarros: montadas en los arcos de las rueda y en la caja, con ataduras para transporte

Seis neumáticos 29.5 R25

Protección contra vandalismo: tapas trabables

Válvulas de muestreo S·O·S

Insonorización (estándar solamente en Europa)

740 GC Equipos Opcionales

EQUIPO OPTATIVO

Product Link Elite: PLE631E (satelital), PLE641E (celular)

Distancia entre ejes larga del chasis sin accesorios (sin carrocería)

Luces de trabajo de Descarga de Alta Intensidad (HID, High Intensity Discharge) montadas en el techo
Refrigerante para tiempo frío, -51 °C (-60 °F)
Distancia entre ejes estándar del chasis sin accesorios (sin carrocería)
Cinturón de seguridad de cuatro puntos
Sistema Monitor de carga útil Cat Production Measurement
Persianas de las ventanas
Calentador del bloque de motor
Revestimiento de caja
Asiento con calefacción/enfriamiento
Caja calentada por el escape
Arranque con éter
Insonorización (estándar solamente en Europa)
Lava/limpiaparabrisas de dos velocidades (trasero)
Espejos retrovisores motorizados y calefaccionados
Instalación de autolubricación para el engrase automático de cojinetes
Sistema de radio estéreo con Bluetooth
Vidrio infrarrojo: cabina para temperatura ambiente alta
Calzos para ruedas
Baliza intermitente LED
Aditivo para combustible que evita la acumulación de cera
Accesorio de arranque para tiempo frío
Sistema de Seguridad de la Máquina (MSS)
Llenado rápido de combustible
Compuerta de cola plegable