

# Especificaciones Del Producto Para 775



## Motor

<b>Modelo de motor</b>	Cat® C27
<b>Velocidad nominal del motor</b>	1800 rpm
<b>Potencia bruta: SAE J1995</b>	615 kW
<b>Potencia neta: SAE J1349</b>	572 kW
<b>Potencia neta: 80/1269/EEC</b>	578 kW
<b>Potencia neta: ISO 9249</b>	578 kW
<b>Calibre</b>	137 mm
<b>Carrera</b>	152 mm
<b>Cilindrada</b>	27 L
<b>Potencia del motor: ISO 14396</b>	605.2 kW
<b>Nota (2)</b>	Clasificaciones basadas en las condiciones de aire estándar según la norma SAE J1995 a 25 °C (77 °F) y 100 kPa (29,61 Hg) de presión barométrica. La potencia está basada en el combustible que tiene una gravedad API de 35 a 16° C (60° F) y un LHV de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) cuando se utiliza el motor a 30° C (86° F).
<b>Par neto</b>	4269 N·m
<b>Par máximo: velocidad</b>	1200 rpm

**Nota (1)** Las clasificaciones de potencia se aplican a 2.000rpm cuando se prueban según las condiciones indicadas para la norma especificada.

**Nota (3)** No se necesita reducción de la potencia del motor hasta los 3.810m (12.500') para cumplir con la norma Tier2 equivalente.

**Emisiones** Cumple con las normas de emisiones Stage V de la Unión Europea.

## Pesos: Aproximados

**Peso bruto vehicular máximo** 111812 kg

## Especificaciones De Operación

**Clase de carga útil nominal (100%)** 64 t

**Velocidad máxima con carga** 66.9 km/h

**Carga útil de trabajo máxima (110 %)** 70.3 t

**Carga útil de objetivo (100 %)** 64 t

**Carga útil máxima permitida (120 %)\*** 76.7 t

**Nota (2)** \* Consulte la política de carga útil 10/10/20 de Caterpillar para obtener información sobre las limitaciones del peso bruto máximo de la máquina.

**Nota (1)** Capacidad con caja con doble declive sin revestimiento.

**Capacidad de la caja (SAE2:1)** 42.23 m<sup>3</sup>

## Transmisión

**Avance: 1** 10.6 km/h

<b>Avance: 2</b>	15 km/h
<b>Avance: 3</b>	20.3 km/h
<b>Avance: 4</b>	27 km/h
<b>Avance: 5</b>	36.7 km/h
<b>Avance: 6</b>	49.4 km/h
<b>Avance: 7</b>	66.9 km/h
<b>Retroceso</b>	14 km/h

**Nota** Velocidades máximas de desplazamiento con neumáticos 24.00R35(E4) estándar.

## Mandos Finales

<b>Relación diferencial</b>	3.64:1
<b>Relación planetaria</b>	4.80:1
<b>Relación de reducción total</b>	17.49:1

## Frenos

<b>Superficie de freno: delantera</b>	655 cm <sup>2</sup>
<b>Superficie de freno: trasera</b>	61269 cm <sup>2</sup>
<b>Normas de los frenos</b>	ISO 3450:2011

## Dispositivos De Levantamiento De Cajas

<b>Flujo de la bomba: velocidad alta en vacío</b>	448 L/min
<b>Ajuste de la válvula de alivio: levantada</b>	17250 kPa
<b>Ajuste de válvula de alivio: bajada</b>	3450 kPa

Tiempo de levantamiento de la caja: velocidad alta en vacío	10 s
---	------

Tiempo de bajada de la caja: posición libre	14 s
---	------

Disminución de la potencia de la caja: velocidad alta en vacío	14 s
--	------

## Capacidad (Piso De Doble Declive Con Factor De Llenado Del 100 %)

A ras	32.6 m <sup>3</sup>
-------	---------------------

Colmada (SAE 2:1)*	42.2 m <sup>3</sup>
--------------------	---------------------

Nota (1)	Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones acerca de la caja.
----------	---

Nota (2)	* ISO 6483:1980
----------	-----------------

## Capacidad: Piso Plano, Factor De Llenado Del 100%

A ras	32.3 m <sup>3</sup>
-------	---------------------

Colmada (SAE 2:1)*	42.2 m <sup>3</sup>
--------------------	---------------------

Nota (1)	Comuníquese con su distribuidor Cat local para obtener recomendaciones acerca de la caja.
----------	---

Nota (2)	* ISO 6483:1980
----------	-----------------

## Distribuciones Del Peso: Aproximadas

Eje delantero: vacío	50 %
----------------------	------

Eje delantero: con carga	34 %
--------------------------	------

Eje trasero: vacío	50 %
--------------------	------

Eje trasero: con carga	66 %
------------------------	------

## Suspensión

Carrera del cilindro delantero sin carga/con carga	234 mm
Eje trasero: oscilación	8.1°
Carrera del cilindro trasero sin carga/con carga	149 mm

## Capacidades De Llenado De Servicio

Tanque de combustible	795 L
Sistema de enfriamiento	171 L
Diferencial: mandos finales	145 L
Tanque de dirección	36 L
Sistema de dirección: incluye tanque	54 L
Sistema de frenos/dispositivo de levantamiento	322 L
Convertidor de par: sistema de la transmisión, LRC	61 L
Cárter	90 L
Tanque hidráulico con frenos/dispositivo de levantamiento	176 L
Convertidor de par: sistema de la transmisión, HRC	70 L

## Neumáticos

<b>Nota (2)</b>	Caterpillar recomienda que el cliente analice todas las condiciones de trabajo y consulte a su proveedor habitual de neumáticos para que le ayude a elegir los más adecuados.
-----------------	---

<b>Nota (1)</b>	En determinadas condiciones de trabajo, debido a la capacidad de producción del Camión 775G, se podría exceder la capacidad de los neumáticos estándar u optativos de TKPH (Ton Kilometer Per Hour, tonelada-kilómetro por hora) (TMPH [Tones Miles Per Hour, tonelada métrica-milla por hora]) y, por lo tanto, se limitaría la producción.
-----------------	--

Neumático  
estándar

24.00R35 (E4)

## ROPS

### Normas de FOPS

La estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure) cumple con las normas ISO 3449:2005 Level II FOPS.

### Normas de ROPS

La estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure) para la cabina que ofrece Caterpillar cumple los criterios ISO 3471:2008 ROPS.

## Ruido

### Normas de ruido (1)

El nivel de presión acústica equivalente (Leq) para el operador es de 76dB(A) cuando se utiliza la norma SAE J1166 FEB2008 para medir el valor en una cabina cerrada. Este es el nivel de exposición al ruido durante un ciclo de trabajo. La cabina se instaló correctamente y tuvo un mantenimiento adecuado. La prueba se llevó a cabo con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas.

### Normas de ruido (2)

El nivel de presión acústica exterior para la máquina estándar, medido a una distancia de 15m (49') de acuerdo con los procedimientos de prueba especificados en la norma SAEJ88:2008, con la máquina operando a una marcha intermedia, es de 86dB(A).

### Normas de ruido (3)

Es posible que se requiera protección para los oídos si se opera con una cabina y una estación del operador abiertas (cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas y ventanas abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes con altos niveles de ruido.

## Dirección

Diámetro de giro: delantero

23.5 m

Normas de dirección

ISO 5010:2007

Ángulo de dirección

31 °

Diámetro del espacio libre del radio de giro

26.1 m

## Sostenibilidad

Facilidad de reciclaje

98%

# 775 Equipos Estándar

## NOTA

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

## TREN DE FUERZA

Motor Diésel Cat C27 Tier4/StageV:

- Filtro de aire con antefiltro (2)
- Posenfriador aire a aire (ATAAC)
- Arranque eléctrico
- Parada del motor en vacío
- Auxiliar de arranque con éter
- Silenciador de escape
- Radiador NGMR

Solo para regiones que cumplan con Tier4 (EE.UU. /Canadá):

- Sistema de postratamiento

Sistema de reducción de NOx (NRS)

Catalizador de oxidación para combustible diésel (DOC)

- Ventilador proporcional a la demanda
- Sistema de combustible MEUI-C

Sistema de frenado

;- Frenos de vida útil extendida

- Control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control)
- Retardador manual (utiliza frenos traseros de discos múltiples enfriados por aceite)
- Motor de liberación de frenos (remolque)
- Frenos de disco secos (delanteros)
- Interruptor de desconexión de freno delantero (delantero)
- Frenos de discos múltiples enfriados por aceite (trasero)
- Indicador de desgaste del freno (trasero)
- Freno de estacionamiento
- Freno secundario
- Freno de servicio

Transmisión:

- Servotransmisión automática de 7 velocidades con:

control electrónico de presión del embrague (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control);

Estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)

- Funcionamiento en vacío neutral automático
- Calado automático
- Arranque en segunda marcha

## SISTEMAS DE SUSPENSIÓN

Suspensión delantera y trasera

## **SISTEMA ELÉCTRICO**

Alarma de retroceso

Alternador, 120amp

Listo para la instalación de suministro de corriente de lubricación automática

Baterías sin mantenimiento, 12V (2), 1.400CCA combinado

Sistema eléctrico de 25Amp, convertidor de 24V a 12V

Sistema de iluminación:

- Luz de retroceso (halógena)
- Señales de dirección/advertencia de peligro (LED delantera y trasera)
- Luz para el compartimiento del motor
- Faros (halógenos) con intensidad luminosa
- Luces de cortesía para acceso del operador
- Luces de perfil laterales
- Luces de parada/traseras (LED)

El centro de servicio incluye lo siguiente:

- Arranque auxiliar de la batería
- Disyuntores con fusibles de repuesto
- Interruptor de traba
- Orificios, ET y VIMS
- Interruptor de traba de servicio (arranque del motor sin potencia)

## **PRODUCTOS TECNOLÓGICOS**

Modalidades de economía, estándar y adaptativas

Product Link, celular o satelital

Sistema de control de tracción (TCS)

Sistema de administración de producción del camión

Sistema de Administración de Información Vital (VIMS)

## **ENTORNO DEL OPERADOR**

Pantalla del Advisor

:- Indicador de mantenimiento del filtro de aire

- Monitoreo de nivel de los fluidos
- Monitoreo de nivel de combustible
- Idiomas de la pantalla (según el mercado)

Aire acondicionado/calefacción

Control automático de temperatura

Cenicero y encendedor

Gancho para ropa

Posavasos (4)

Orificio de conexión de diagnóstico de 24V

Listo para la instalación de radio de entretenimiento

- Convertidor de 5A
  - Altavoces
  - Antena
  - Mazo de cables
- Apoyapiés



Medidores/indicadores

- Medidor de temperatura del aceite del freno
- Medidor de temperatura del refrigerante
- Indicador de exceso de velocidad del motor
- Nivel de combustible
- Horómetro
- Velocímetro con odómetro
- Tacómetro
- Indicador de marcha de la transmisión

Palanca del dispositivo de levantamiento

Bocina

Luces interiores

Luz de techo

Espejos, sin calefacción

Tomacorriente de 24V y 12V (2)

Protección contra vuelcos (ROPS)/protección contra caídas de objetos (FOPS)

Asiento, Cat Comfort serie III

- Suspensión completamente neumática
- Cinturón de seguridad retráctil de 3 puntos con arnés para hombros

Asiento para instructor con cinturón de cadera

Volante inclinable, acolchado, telescópico

Compartimiento de almacenamiento

Visera

Traba del acelerador

Ventana abisagrada, derecha (salida de emergencia)

Ventana eléctrica izquierda

Limpiaparabrisas intermitente y lavaparabrisas

## **PROTECTORES**

Línea de mando

Cárter del motor

Ventilador

## **FLUIDOS**

Anticongelante

Refrigerante de larga duración a  $-34^{\circ}\text{C}$  ( $-30^{\circ}\text{F}$ )

Filtros agrupados a nivel del suelo

## **OTRO EQUIPO ESTÁNDAR**

Indicador de caja bajada

Pasador de seguridad de la caja (asegura la caja en la posición levantada)

Llantas montadas en el centro

Tanque de combustible de 795L (210gal EE.UU.)

Desconexión de la batería a nivel del suelo

Parada del motor a nivel del suelo

Conexiones de engrase a nivel del suelo

Manual de Operación y Mantenimiento (OMM, Operation and Maintenance Manual)

Llantas de 17 × 35  
Expulsores de rocas  
Dirección secundaria (eléctrica)  
Cáncamos de sujeción  
Ganchos de remolque (delanteros)/pasador de remolque (trasero)  
Cerraduras de protección contra vandalismo

## **775 Equipos Opcionales**

### **NOTA**

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

### **EQUIPO OPTATIVO**

Calor de la caja  
Revestimiento de la caja  
Paneles laterales de la caja  
Antefiltro de la cabina  
Freno de motor Cat  
Conexiones de engrase agrupadas  
Paquetes para climas fríos  
Centro de servicio de llenado de fluidos  
Luces HID  
Espejos convexos  
Espejos con calefacción  
Llanta de repuesto  
Paquete de visibilidad (cumple con los requisitos de ISO5006)  
Calzos para ruedas  
Sistema de visión de área de trabajo (WAVS, Work Area Vision System)