

Especificaciones Del Producto Para 816



Motor

Potencia bruta: SAE J1995:2014	212 kW
Potencia neta - SAE J1349:2011	186 kW
Potencia neta: ISO 9249:2007	186 kW
Potencia del motor: ISO 14396:2002	205 kW
Modelo de motor	Cat® C7.1
Emisiones	Opción 1: Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la Unión Europea/Stage V de Corea, Japón 2014
Velocidad nominal	2200
Par máximo (1.400 rpm)	1223 N·m
Reserva de par	52%
Nota	La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante del motor cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, postratamiento y alternador.
Emisiones	Opción 2: Brasil MAR-1, emisiones equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU./Stage IIIA de la UE
Velocidad nominal	2200
Potencia neta - SAE J1349:2011	186 kW
Potencia neta: ISO 9249:2007	186 kW

**Potencia bruta: SAE
J1995:2014** 213 kW

**Potencia del motor: ISO
14396:2002** 205 kW

Par máximo (1.400 rpm) 1016 N·m

Reserva de par 26%

Nota La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante del motor cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador y alternador.

Calibre 105 mm

Carrera 135 mm

Cilindrada 7.01 L

**Velocidad alta de
funcionamiento en vacío** 2270 rpm

**Velocidad baja de
funcionamiento en vacío** 800 rpm

**Altitud máxima sin
reducción de potencia** 3000 m

Especificaciones De Operación

Peso en orden de trabajo (Tier 4 final / Stage V) 26052 kg

Transmisión

Tipo de transmisión Servotransmisión planetaria Cat

Velocidades de desplazamiento en avance: primera 6.7 km/h

Velocidades de desplazamiento en avance: segunda 12 km/h

Velocidades de desplazamiento en retroceso: primera 7.7 km/h

Velocidades de desplazamiento en retroceso: segunda 12 km/h

Sistema Hidráulico: Levantamiento/inclinación

Sistema de levantamiento/inclinación: circuito Válvula de LS operada por piloto con EH

Sistema de levantamiento/inclinación Pistón de desplazamiento variable

Flujo máximo a 2.200 rpm 89 L/min

Ajuste de la válvula de alivio: levantamiento/inclinación 22000 kPa

Cilindros de doble acción: levantamiento, calibre y carrera 120 mm × 915 mm (4,7" × 36,0")

Sistema piloto Engranaje de centro abierto con desplazamiento fijo

Ajuste de la válvula de alivio piloto 21000 kPa

Sistema Hidráulico: Dirección

Sistema de dirección: circuito Piloto con detección de carga

Sistema de dirección: bomba Pistón de desplazamiento variable

Flujo máximo a 2.200 rpm 147 L/min

Ajuste de válvula de alivio: dirección 27600 kPa

Ángulo de dirección total 84°

Tiempos de ciclo de la dirección: velocidad alta en vacío 3 s

Tiempos de ciclo de la dirección: velocidad baja en vacío 8.2 s

Capacidades De Llenado De Servicio

Tanque de combustible 500 L

Tanque del fluido de escape diésel 16 L

Sistemas de enfriamiento: Tier 4 final / Stage V de la UE 81 L

Sistema de enfriamiento: equivalente a Tier 3/Stage IIIA 73 L

Cárter del motor 20 L

Transmisión 56 L

Diferencial: mandos finales: delanteros 43 L

Diferencial: mandos finales: traseros 43 L

Sistema hidráulico: implemento/dirección 175 L

Solo tanque hidráulico 75 L

Nota

Los motores diésel Cat deben usar ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, combustible diésel de contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos o ULSD mezclado con los siguientes combustibles de baja intensidad de carbono** hasta:

- Un 20 % biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)*.
- Un 100 % de combustibles diésel renovables, como HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, aceite vegetal hidrotreatado) y GTL (Gas to Liquid, gas a líquido).

Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta. Consulte a su distribuidor Cat o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) para obtener más detalles.

* Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, hasta un 100 % de biodiésel. Para usar mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.

** Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape generadas por los combustibles con menor intensidad de carbono son esencialmente las mismas que las de los combustibles tradicionales. – Se requieren aceites Cat® DEO-ULS™ o aceites que cumplan las especificaciones Cat ECF-3, API CJ-4, API CK-4 o ACEA E9. – Fluido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que cumpla con todos los requisitos definidos por la norma ISO 22241-1:2006.

Sistema De Aire Acondicionado

Aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta o el manual de instrucciones para identificar el gas. - Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global: 1430), el sistema contiene 1,4 kg (3,1 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ a 2,002 toneladas métricas (2,206 tons EE.UU.).

Ejes

Delantero

Planetaria fija

Trasero

Planetaria oscilante

Ángulo de oscilación

±6°

Sistema De Frenos

Frenos de servicio

Frenos de disco único sumergidos (cerrados) en las 2 ruedas

Freno de estacionamiento

Tambor y zapata accionados por resorte con desconexión hidráulica

Rendimiento Acústico: Tier 4 Final / Stage V

Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008) 72 dB(A)

Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008) 111 dB(A)

Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)* 70 dB(A)

Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)* 109 dB(A)

Nota (1) *Equipado con sistema de insonorización

Nota (2) El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con ISO 6395:2008. La medición se realizó a máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

Nota (3) El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con ISO 6396:2008. La medición se realizó a máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

Nota (4) Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.

Rendimiento Acústico: Tier 3/Stage IIIA

Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008) 72 dB(A)

Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008) 112 dB(A)

Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)* 70 dB(A)

Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)* 110 dB(A)

Nota (1) *Equipado con sistema de insonorización

Nota (2) El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con ISO 6395:2008. La medición se realizó a máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

Nota (3) El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con ISO 6396:2008. La medición se realizó a máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

Nota (4) Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.

Hoja Recta

Capacidad 10 m³

Ancho total 3656 mm

Altura 1961 mm

Altura de la cuchilla 990 mm

Profundidad de excavación 362 mm

Espacio libre sobre el suelo 1140 mm

Radio de giro: esquina exterior de la hoja 6473 mm

Radio de giro: esquina interior de la hoja 2910 mm

Peso	2063 kg
-------------	---------

Peso en orden de trabajo total	26052 kg
---------------------------------------	----------

Ruedas

Puntas de combinación (grupo de peso)	6148 kg
--	---------

Puntas en cruz: peso (grupo)	6342 kg
-------------------------------------	---------

Puntas de paleta: peso (grupo)	5954 kg
---------------------------------------	---------

Diámetro exterior	1717 mm
--------------------------	---------

Diámetro del tambor	1400 mm
----------------------------	---------

Ancho del tambor	1016 mm
-------------------------	---------

Puntas por fila	5
------------------------	---

Puntas por rueda	20
-------------------------	----

Reemplazable	Soldado
---------------------	---------

Ancho sobre los tambores	3338 mm
---------------------------------	---------

Alto de la punta	159 mm
-------------------------	--------

Pies por rueda	20
-----------------------	----

Puntas cortadoras (grupo de peso)	5733 kg
--	---------

Pies por fila	5
----------------------	---

Dimensiones (Aproximadas)

Altura hasta la parte superior de la baliza	4368 mm
--	---------

Altura hasta la parte superior del condensador del aire acondicionado	4161 mm
--	---------

Altura al techo de la cabina	3878 mm
Altura: parte superior del tubo de escape	3547 mm
Altura: parte superior del capó	2770 mm
Altura hasta la parte superior de la protección trasera del compactador	2499 mm
Espacio libre sobre el suelo al enganche	519 mm
Espacio libre sobre el suelo hasta la parte inferior del parachoques	818 mm
Centro del eje trasero hasta el parachoques	1990 mm
Desde la línea central del eje trasero hasta la protección trasera del compactador	2614 mm
Desde el enganche hasta la línea central del eje delantero	1675 mm
Distancia entre ejes	3350 mm
Ancho sobre las barras deflectoras delanteras	3000 mm
Ancho sobre las barras deflectoras traseras	3036 mm
Ancho sobre la plataforma	3140 mm
Ancho sobre los tambores	3338 mm
Longitud total de la máquina con hoja recta	7806 mm
Espacio libre sobre el suelo al protector de la transmisión	516 mm
Potencia neta (SAE J1349:2011)	186 kW
Velocidad nominal	2200 rpm

Potencia bruta (SAE J1995:2014)	212 kW
Cilindrada	7.01 L
Potencia neta (SAE J1349:2011)	186 kW
Par máximo a 1.400 rpm	1016 N·m
Velocidad nominal	2200 rpm
Cilindrada	7.01 L
Par máximo a 1.400 rpm	1223 N·m
Reserva de par	52%
Reserva de par	26%
Carrera	135 mm
Modelo de motor	Cat C7.1
Calibre	105 mm
Calibre	105 mm
Emisiones	Cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage V de la Unión Europea, Japón 2014 y Corea del Sur Tier 4 final.
Modelo de motor	Cat C7.1
Carrera	135 mm
Emisiones	MAR-1 de Brasil y Stage III de China para uso fuera de carretera, equivalente a Tier 3/Stage IIIA de la Unión Europea

Motor: Tier 4 Final/Stage V De La Unión Europea

Velocidad baja de funcionamiento en vacío 800 rpm

Potencia del motor (ISO 14396:2002) 205 kW

Potencia neta (ISO 9249:2007) 186 kW

Velocidad alta de funcionamiento en vacío 2270 rpm

Altitud máxima sin reducción de potencia 3000 m

Nota * La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante del motor cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, módulo de emisiones limpias y alternador.

Motor: MAR-1 De Brasil Y Stage III De China Para Uso Fuera De Carretera, Equivalente A Tier 3/Stage IIIA De La Unión Europea

Altitud máxima sin reducción de potencia 3000 m

Velocidad alta de funcionamiento en vacío 2270 rpm

Velocidad baja de funcionamiento en vacío 800 rpm

Potencia del motor (ISO 14396:2002) 205 kW

Potencia bruta (SAE J1995:2014) 213 kW

Nota * La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante del motor cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, módulo de emisiones limpias y alternador.

816 Equipos Estándar

NOTA

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

TREN DE FUERZA

Cambios de control electrónico de productividad avanzada (APECS)

Posenfriador aire a aire

Frenos de servicio de discos múltiples sumergidos en aceite, completamente hidráulicos y cerrados

Módulo de Emisiones Limpias Cat (solo Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la UE)

Freno de estacionamiento electrohidráulico

control electrónico de presión del embrague (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control);

Motor Cat C7.1 (configurado para dos opciones de emisiones): – Tier 4 final/Stage V o normas equivalentes a Tier 3/Stage IIIA

Ventilador de enfriamiento impulsado por motor (Succión)

Bomba de cebado de combustible (eléctrica)

Enfriador de combustible a aire

Parada del motor a nivel del suelo

Silenciador (debajo del capó) (equivalente a Tier 3/Stage IIIA solamente)

Radiador del núcleo de la unidad

Auxiliar de arranque con éter

Traba del acelerador

Transmisión planetaria, con control de gama de velocidad 2 avance/2 retroceso

Convertidor de par

SISTEMA ELÉCTRICO

Alarma de retroceso

Alternador (150 A)

Baterías, sin mantenimiento

Sistema eléctrico (24 voltios)

Interruptor maestro general con traba a nivel del suelo

Luz de advertencia sin interruptor (luz estroboscópica LED)

Sistema de luces (delanteras y traseras)

Motor de arranque eléctrico

Enchufe de arranque auxiliar

ENTORNO DEL OPERADOR

Puerto de alimentación de 12 voltios para conectar teléfonos móviles o equipos portátiles

Aire acondicionado con condensador montado en el techo

Cabina presurizada e insonorizada

Cámara de visión trasera

Ganchos para abrigos y cascos

Controles de cambios con la punta de los dedos

Apoyabrazos rebatible

Calentador y descongelador

Controles electrohidráulicos montados en el piso

Traba hidráulica del implemento

Indicadores del tablero de instrumentos: - nivel de fluido DEF (solo Tier 4 final/Stage V) - temperatura del refrigerante del motor - nivel de combustible - temperatura del aceite hidráulico - velocímetro/tacómetro - temperatura del convertidor de par

Instrumentos e indicadores de advertencia: - sistema de alerta de acción de tres categorías - presión de aceite del freno - bajo voltaje del sistema eléctrico - alerta de falla del motor y luz de acción - estado del freno de estacionamiento

Estructura de protección en caso de vuelcos con cuatro postes internos (ROPS [Rollover Protective Structure, Estructura de Protección en Caso de Vuelcos]/FOPS [Falling Object Protective Structure, Estructura de Protección contra la Caída de Objetos])

Luz de techo en la cabina

Soporte para lonchera y portavasos

Espejo interior (panorámico)

Espejos, calefaccionados, retrovisores (montados externamente)

Radio, CB (lista para instalación)

Radio lista para entretenimiento: - antena - altavoces - convertidor (12 V, 10 a 15 A)

Cinturón de seguridad retráctil con recordatorio de 76 mm (3") de ancho

Sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC™) con traba

Visera delantera

Marcha de la transmisión (indicador)

Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™): - pantalla gráfica de información - puerto de datos externo - perfiles del operador personalizables - luz indicadora de sucesos en la parrilla trasera

Limpia/lavaparabrisas de brazo húmedo (delantero y trasero): - Limpiaparabrisas intermitentes (delantero y trasero)

Asiento Premium Plus con calefacción y refrigeración por aire a presión, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar, ajuste de la rigidez de conducción, amortiguación dinámica en los extremos y acabado de cuero.

Vidrio de la cabina laminado y polarizado, montado en caucho

Grupo de bocinas (trompeta)

Espejos de la cabina: - estándar o calefaccionado

Prefiltro eléctrico de la cabina

Asiento de la cabina: - estándar o calefaccionado y ventilado

PROTECTORES

Protector, radiador

Protectores, eje (delantero y trasero)

Protector, ventana de la cabina

Protectores del cárter y el tren de fuerza, con bisagras

Protector del eje motriz

FLUIDOS

Anticongelante de larga duración premezclado con una concentración del 50 % (-34 °C/-29 °F)

OTRO EQUIPO ESTÁNDAR

Puertas, acceso de servicio (con traba)

Drenajes ecológicos para motor, radiador, transmisión, tanque hidráulico

Cárter del motor, con intervalo de 500 horas con aceite CJ-4

Salida de emergencia
Supresión de incendios lista para instalación
Tanque de combustible 500 L (132,1 gal EE.UU.)
Enganche, barra de tiro con pasador
Mangueras Cat XT™
Enfriadores de aceite hidráulico, del motor y de la transmisión
Sistema de cambio de aceite de alta velocidad
Válvulas de muestreo de aceite
Dirección con detección de carga
Sistema de filtración hidráulico completo
Tapas con candado de protección contra vandalismo
Tubo de escape Venturi

CONFIGURACIONES ESPECIALES

Antefiltros del motor: – Turbina o dos etapas

HOJAS

Configuración de la topadora: estándar (sin hoja)
Configuración de la topadora: hoja recta
Configuración de explanación (sin hoja)

PRODUCTOS TECNOLÓGICOS

Product Link: – celular y satelital

RUEDAS Y BARRAS LIMPIADORAS

Barras deflectoras
Ruedas y puntas: - Configuración de las ruedas (punta en cruz de 6,25") - Configuración de las ruedas (punta de paleta de 6,25") - Configuración de las ruedas (puntas combinadas de 6,25") - Ruedas

816 Equipos Opcionales

NOTA

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

FLUIDOS

Anticongelante -50 °C (-58 °F)

CONFIGURACIONES ESPECIALES

Motor: – Insonorización

TREN DE FUERZA

Calentador, refrigerante del motor, 120 V
Calentador, refrigerante del motor, 240 V

Ejes, delantero sin giro, trasero de diferencial
Ejes, delantero sin giro, trasero de diferencial abierto
Ejes, delantero de diferencial abierto, trasero sin giro

VARIOS

Calcomanía (ANSI) (solo Tier 4 final/Stage V)
Certificación CE/UKCA (estándar donde las regulaciones lo requieren)
Placa: año de fabricación

ENTORNO DEL OPERADOR

Radio AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®
Mapeo RTK (Real Time Kinematic, cinemática en tiempo real) Cat Compact (disponible solo a través de SITECH)
Mapeo SBAS (Satellite Based Augmentation System, Sistema de aumentación basado en satélites) Cat Compact (disponible solo a través de SITECH)
Luces: estándar o LED

HOJAS

Hoja topadora

RUEDAS Y BARRAS LIMPIADORAS

Grupo de barras: limpiador (dedos de limpieza y barra deflectora)