

Especificaciones Del Producto Para 826



Motor

Potencia bruta: SAE J1995:2014	324 kW
Potencia neta - SAE J1349:2011	302 kW
Potencia neta: ISO 9249:2007	302 kW
Potencia del motor: ISO 14396:2002	318 kW
Modelo de motor	Cat® C15
Emisiones	Tier 4 final de la EPA de EE.UU. / Stage V de la UE / Stage V de Corea y 2014 de Japón o MAR-1 de Brasil, normas equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. / Stage IIIA de la UE
Velocidad nominal	1800
Reserva de par	33%
Calibre	137.2 mm
Carrera	171.4 mm
Cilindrada	15.2 L
Velocidad alta de funcionamiento en vacío	2300 rpm
Velocidad baja de funcionamiento en vacío	800 rpm
Altitud máxima sin reducción de potencia (Tier 4 final o Stage V)	2834 m

Altitud máxima sin reducción de potencia (Tier 3/Stage IIIA) 2773 m

Nota La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante del motor cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, módulo de emisiones limpias y alternador.

Especificaciones De Operación

Peso en orden de trabajo (Tier 4 final / Stage V) 40917 kg

Peso en orden de trabajo máximo (Tier 4 final/Stage V) 41988 kg

Peso en orden de trabajo máximo (equivalente a Tier 3/Stage IIIA) 41526 kg

Transmisión

Tipo de transmisión Planetario - servotransmisión - ECPC

Mando directo: avance 1 6.8 km/h

Mando directo: avance 2 12.1 km/h

Mando directo: retroceso 1 7.8 km/h

Mando directo: retroceso 2 13.8 km/h

Sistema Hidráulico

Flujo de la bomba a 1800 rpm 117 L/min

Presión de alivio principal 26000 kPa

Presión máxima de suministro 24100 kPa

Sistema de levantamiento Cilindro de doble acción

Calibre 120 mm

Carrera 1070 mm

Capacidades De Llenado De Servicio

Sistema de enfriamiento	116 L
Cárter del motor	34 L
Transmisión	66 L
Tanque de combustible	782 L
Tanque de fluido de escape diésel (Tier 4 final/Stage V)	32 L
Diferencial: mandos finales: delanteros	100 L
Diferencial: mandos finales: traseros	110 L
Solo tanque hidráulico	134 L

Nota

Los motores diésel Cat deben usar ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, combustible diésel de contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos o ULSD mezclado con los siguientes combustibles de baja intensidad de carbono** hasta:

- Un 20 % biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)*.
- Un 100 % de combustibles diésel renovables, como HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (Gas to Liquid, gas a líquido). Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta. Consulte a su distribuidor Cat o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) para obtener más detalles.

* Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, hasta un 100 % de biodiésel. Para usar mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.

** Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape generadas por los combustibles con menor intensidad de carbono son esencialmente las mismas que las de los combustibles tradicionales. – Se requieren aceites Cat DEO-ULS™ o aceites que cumplan las especificaciones Cat ECF-3, API CJ-4 y ACEA E9. – Fluido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que cumpla con todos los requisitos definidos por la norma ISO 22241-1:2006.

Ejes

Delantero	Planetaria: fija
Trasero	Planetaria: oscilante
Ángulo de oscilación	±5°

Sistema De Frenos

Frenos de servicio	Discos múltiples sumergidos en aceite (cerrados) en las 2 ruedas
Freno de estacionamiento	Tambor y zapata accionados por resorte con desconexión hidráulica

Rendimiento Acústico: Tier 4 Final / Stage V

Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	113 dB(A)

Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)* 72 dB(A)

Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)* 110 dB(A)

Nota (1) * Equipado con sistema de insonorización

Nota (2) El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

Nota (3) El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

Nota (4) Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.

Rendimiento Acústico: Tier 3/Stage IIIA

Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008) 73 dB(A)

Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008) 113 dB(A)

Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)* 72 dB(A)

Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)* 110 dB(A)

Nota (1) * Equipado con sistema de insonorización

Nota (2)

El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

Nota (3)

El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

Nota (4)

Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.

Sistema Hidráulico: Dirección

Sistema de dirección: circuito

Operado por piloto y con detección de carga

Calibre

114.3 mm

Carrera

576 mm

Sistema de dirección: bomba

Pistón de desplazamiento variable

Flujo máximo del sistema

170 L/min a 1.800 rpm (44,9 gal EE.UU./min a 1.800 rpm)

Presión de la dirección limitada

24000 kPa

Ángulo de articulación del vehículo

86 °

Dimensiones (Aproximadas)

Altura hasta la parte superior del condensador del aire acondicionado

4568 mm

Altura al techo de la cabina

4193 mm

Altura hasta la parte superior de la baliza

4765 mm

Altura: parte superior del tubo de escape

4439 mm

Altura: parte superior del capó

3312 mm

Espacio libre sobre el suelo del parachoques	960 mm
Desde la línea central del eje trasero al extremo del contrapeso (sin protector del radiador trasero)	2860 mm
Desde la línea central del eje trasero al extremo del contrapeso (con protector del radiador trasero)	3096 mm
Desde el enganche hasta la línea central del eje delantero	1850 mm
Distancia entre ejes	3700 mm
Longitud con la hoja en el suelo: hoja recta (con protector del radiador trasero)	8715 mm
Espacio libre sobre el suelo	642 mm
Ancho sobre las ruedas	3800 mm
Radio de giro (interior de las ruedas)	2797 mm

Hoja Recta

Ancho: longitud de la vertedera	4311 mm
Ancho: sobre las cantoneras	4502 mm
Altura con cuchilla y rejilla	1900 mm
Profundidad máxima de corte	461 mm
Levantamiento máximo sobre el suelo	1277 mm
Capacidad nominal	12.3 m ³
Longitud total de la máquina (incluye el protector del radiador trasero, medido hasta la cuchilla)	8715 mm

Hoja En Semi-U

Ancho: longitud de la vertedera	4462 mm
Ancho: sobre las cantoneras	4522 mm
Altura con cuchilla y rejilla	2022 mm
Profundidad máxima de corte	619 mm
Levantamiento máximo sobre el suelo	1165 mm
Capacidad nominal	16 m ³
Longitud total de la máquina (incluye el protector del radiador trasero, medido hasta la cuchilla)	9005 mm

Hoja En U

Ancho: longitud de la vertedera	4331 mm
Ancho: sobre las cantoneras	4398 mm
Altura con cuchilla y rejilla	2019 mm
Profundidad máxima de corte	619 mm
Levantamiento máximo sobre el suelo	1156 mm
Capacidad nominal	17.5 m ³
Longitud total de la máquina (incluye el protector del radiador trasero, medido hasta la cuchilla)	9357 mm

Ruedas

Puntas de combinación (grupo de peso)	9582 kg
Puntas en cruz: peso (grupo)	9980 kg
Puntas de paleta: peso (grupo)	9317 kg

Peso de las puntas de diamante (grupo)	10885 kg
Diámetro exterior	1971 mm
Diámetro exterior: diamante	1983 mm
Diámetro del tambor	1610 mm
Ancho del tambor	1200 mm
Pies por fila	6
Pies por rueda	30
Reemplazable	Soldado
Ancho sobre los tambores	149.6 pulg
Alto de la punta	7 pulg
Altura de la punta: diamante	179 mm

Rendimiento Acústico: Tier 4 Final/Stage V De La UE - Estándar

Nivel de ruido de la máquina (ISO 6395)	113 dB(A)
Nivel de ruido para el operador (ISO 6396)	73 dB(A)

Rendimiento Acústico: Tier 4 Final/Stage V De La UE - Insonorización

Nivel de sonido para el operador (ISO 6396)	72 dB(A)
Nivel de ruido de la máquina (ISO 6395)	110 dB(A)

826 Equipos Estándar

NOTA

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

TREN DE FUERZA

Cambio de velocidad con un solo embrague (SCSS, Single Clutch Speed Shifting)

control electrónico de presión del embrague (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control);

Posenfriador aire a aire

Frenos de servicio de discos múltiples sumergidos en aceite, completamente hidráulicos y cerrados

Módulo de Emisiones Limpias Cat (solo Tier 4 final de la EPA de EE.UU. / Stage V de la UE)

Silenciador (debajo del capó) (normas equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. / Stage IIIA de la UE)

Freno de estacionamiento electrohidráulico

Motor Cat C15 configurado para dos opciones de emisiones: Tier 4 final/Stage V o normas equivalentes a Tier 3/Stage IIIA

Bomba de cebado de combustible (eléctrica)

Enfriador de combustible a aire

Parada del motor a nivel del suelo

Protectores térmicos del múltiple de escape y el turbocompresor

Ventilador proporcional a la demanda impulsado hidráulicamente

Sistema de frenado integrado

Radiador de aluminio modular (AMR)

Sistema de enfriamiento separado

Auxiliar de arranque con éter

Traba del acelerador

Convertidor de par con embrague de traba (LUC, Lock-Up Clutch)

Modalidad Eco

Transmisión planetaria con control de gama de velocidad 2 avance/2 retroceso

Sistema de ventilación debajo del capó

SISTEMA ELÉCTRICO

Alarma de retroceso

Alternador de 150 A

Baterías que no requieren mantenimiento (4 de 1.000 CCA)

Sistema eléctrico de 24 V

Luz de advertencia sin interruptor (luz estroboscópica LED)

Sistema de luces halógenas (delanteras y traseras)

Iluminación de escalerilla de acceso

Iluminación debajo del capó

Motor de arranque eléctrico de servicio pesado

Interruptor maestro general con traba a nivel del suelo

Enchufe de arranque auxiliar

ENTORNO DEL OPERADOR

Cámara de visión trasera

Aire acondicionado con condensador montado en el techo

Cabina presurizada e insonorizada

Estructura de protección en caso de vuelcos con cuatro postes internos (ROPS/FOPS)

Lista para la instalación de radio de entretenimiento: – Antena – Altavoces – Convertidor (12 V, 10-15 A)

Puerto de alimentación de 12 V para conectar teléfonos móviles o equipos portátiles
Radio, CB lista para instalación
Ganchos para abrigo y cascos
Controles de cambios con la punta de los dedos
Apoyabrazos abatible
Calentador y descongelador
Traba hidráulica del implemento
Vidrio (ventana) montado con caucho
Luz de techo en la cabina
Soportes para lonchera y bebidas
Indicadores del tablero de instrumentos: - Nivel del fluido de escape de combustible diésel (DEF) (Tier 4 final de la EPA de EE.UU. / Stage V de la UE) - Temperatura del refrigerante del motor - Nivel de combustible - Temperatura del aceite hidráulico - Velocímetro/tacómetro - Temperatura del convertidor de par
Instrumentos e indicadores de advertencia: - Sistema de alerta de acción de tres categorías - Presión de aceite del freno - Bajo voltaje del sistema eléctrico - Alerta de falla del motor y luz de acción - Estado del freno de estacionamiento
Espejo interior (panorámico)
Espejos retrovisores calefaccionados (montados externamente)
Asiento Premium Plus con calefacción y refrigeración por aire a presión, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar, ajuste de la rigidez de conducción, amortiguación dinámica en los extremos y acabado de cuero.
Cinturón de seguridad retráctil con recordatorio de 76 mm (3") de ancho
Sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC™) con traba
Visera delantera
Vidrios polarizados
Marcha de la transmisión (indicador)
Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™): - Pantalla de información gráfica - Puerto de datos externo - Perfiles del operador personalizables
Limpia/lavaparabrisas de brazo húmedo (delantero y trasero)
Limpiaparabrisas intermitentes (delantero y trasero)
Prefiltro eléctrico de la cabina
Grupo de bocinas (trompeta)

PROTECTORES

Protectores, eje (delantero y trasero)
Protector, ventana de la cabina
Protector del eje motriz
Protectores del cárter y el tren de fuerza de accionamiento hidráulico
Protector del diferencial (delantero y trasero)

FLUIDOS

Anticongelante de larga duración premezclado con una concentración del 50 % (-34 °C/-29 °F)

OTRO EQUIPO ESTÁNDAR

Ventilador proporcional a la demanda abatible hacia fuera (reversible hidráulico)
Puertas, acceso de servicio (con traba)

Drenajes ecológicos para motor, radiador, transmisión, tanque hidráulico
Salida de emergencia de la plataforma
Cárter del motor, con intervalo de 500 horas con aceite CJ-4
Funciones de gestión del funcionamiento en vacío del motor: – Desconexión automática en vacío – Parada demorada del motor – Parada del motor en vacío
Supresión de incendios lista para instalación
Tanque de combustible de 782 L (207 gal EE.UU.)
Enganche, barra de tiro con pasador
Mangueras Cat XT™
Enfriadores de aceite hidráulico, del motor y de la transmisión
Sistema de filtración hidráulico completo
Válvulas de muestreo de aceite
Sistema de cambio de aceite de alta velocidad
Dirección con detección de carga
Escalerilla, acceso trasero izquierdo y derecho
Tapas con candado de protección contra vandalismo
Tubo de escape Venturi
Tubo de escape vertical plegable para el envío

PRODUCTOS TECNOLÓGICOS

Product Link™ celular y satelital

CONFIGURACIONES ESPECIALES

Motor: – Insonorización
Antefiltros del motor de etapa única

HOJAS

Configuración de explanación (sin hoja)

RUEDAS Y BARRAS LIMPIADORAS

Barras deflectoras
Ruedas y puntas: disposiciones de ruedas (puntas combinadas de 7")

826 Equipos Opcionales

NOTA

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

ENTORNO DEL OPERADOR

Radio AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®
Mapeo SBAS Cat Compact (disponible solo a través de SITECH)
Mapeo RTK Cat Compact (disponible solo a través de SITECH)

PROTECTORES

Protector del ventilador trasero y parrilla

TREN DE FUERZA

Calentador, refrigerante del motor, 120 V

Calentador, refrigerante del motor, 240 V

CONFIGURACIONES ESPECIALES

Antefiltros del motor: dos etapas

VARIOS

Certificación CE/UKCA (estándar donde las regulaciones lo requieren)

Placa: año de fabricación (equivalente solo a Tier 3/Stage IIIA)

RUEDAS Y BARRAS LIMPIADORAS

Barras deflectoras con dedos de limpieza

OTRO EQUIPO ESTÁNDAR

Escalera abatible (izquierda y derecha)