

# Especificaciones Del Producto Para 826



## Motor

<b>Potencia bruta: SAE J1995:2014</b>	324 kW
<b>Potencia neta - SAE J1349:2011</b>	302 kW
<b>Potencia neta: ISO 9249:2007</b>	302 kW
<b>Potencia del motor: ISO 14396:2002</b>	318 kW
<b>Modelo de motor</b>	Cat® C15
<b>Emisiones</b>	Tier 4 final de la EPA de EE.UU. / Stage V de la UE / Stage V de Corea y 2014 de Japón o MAR-1 de Brasil, normas equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. / Stage IIIA de la UE
<b>Velocidad nominal</b>	1800
<b>Reserva de par</b>	33%
<b>Calibre</b>	137.2 mm
<b>Carrera</b>	171.4 mm
<b>Cilindrada</b>	15.2 L
<b>Velocidad alta de funcionamiento en vacío</b>	2300 rpm
<b>Velocidad baja de funcionamiento en vacío</b>	800 rpm
<b>Altitud máxima sin reducción de potencia (Tier 4 final o Stage V)</b>	2834 m

**Altitud máxima sin reducción de potencia (Tier 3/Stage IIIA)** 2773 m

**Nota** La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante del motor cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, módulo de emisiones limpias y alternador.

## Especificaciones De Operación

**Peso en orden de trabajo (Tier 4 final / Stage V)** 40917 kg

**Peso en orden de trabajo máximo (Tier 4 final/Stage V)** 41988 kg

**Peso en orden de trabajo máximo (equivalente a Tier 3/Stage IIIA)** 41526 kg

## Transmisión

**Tipo de transmisión** Planetario - servotransmisión - ECPC

**Mando directo: avance 1** 6.8 km/h

**Mando directo: avance 2** 12.1 km/h

**Mando directo: retroceso 1** 7.8 km/h

**Mando directo: retroceso 2** 13.8 km/h

## Sistema Hidráulico

**Flujo de la bomba a 1800 rpm** 117 L/min

**Presión de alivio principal** 26000 kPa

**Presión máxima de suministro** 24100 kPa

**Sistema de levantamiento** Cilindro de doble acción

**Calibre** 120 mm

**Carrera** 1070 mm

# Capacidades De Llenado De Servicio

<b>Sistema de enfriamiento</b>	116 L
<b>Cárter del motor</b>	34 L
<b>Transmisión</b>	66 L
<b>Tanque de combustible</b>	782 L
<b>Tanque de fluido de escape diésel (Tier 4 final/Stage V)</b>	32 L
<b>Diferencial: mandos finales: delanteros</b>	100 L
<b>Diferencial: mandos finales: traseros</b>	110 L
<b>Solo tanque hidráulico</b>	134 L

**Nota**

Los motores diésel Cat deben usar ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, combustible diésel de contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos o ULSD mezclado con los siguientes combustibles de baja intensidad de carbono\*\* hasta:

- Un 20 % biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)\*.
- Un 100 % de combustibles diésel renovables, como HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (Gas to Liquid, gas a líquido). Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta. Consulte a su distribuidor Cat o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) para obtener más detalles.

\* Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, hasta un 100 % de biodiésel. Para usar mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.

\*\* Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape generadas por los combustibles con menor intensidad de carbono son esencialmente las mismas que las de los combustibles tradicionales. – Se requieren aceites Cat DEO-ULS™ o aceites que cumplan las especificaciones Cat ECF-3, API CJ-4 y ACEA E9. – Fluido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que cumpla con todos los requisitos definidos por la norma ISO 22241-1:2006.

## Ejes

Delantero	Planetaria: fija
Trasero	Planetaria: oscilante
Ángulo de oscilación	±5°

## Sistema De Frenos

Frenos de servicio	Discos múltiples sumergidos en aceite (cerrados) en las 2 ruedas
Freno de estacionamiento	Tambor y zapata accionados por resorte con desconexión hidráulica

## Rendimiento Acústico: Tier 4 Final / Stage V

Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	113 dB(A)

**Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)\*** 72 dB(A)

**Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)\*** 110 dB(A)

**Nota (1)** \* Equipado con sistema de insonorización

**Nota (2)** El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

**Nota (3)** El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

**Nota (4)** Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.

## **Rendimiento Acústico: Tier 3/Stage IIIA**

**Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)** 73 dB(A)

**Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)** 113 dB(A)

**Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)\*** 72 dB(A)

**Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)\*** 110 dB(A)

**Nota (1)** \* Equipado con sistema de insonorización

**Nota (2)**

El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

**Nota (3)**

El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con ISO 6396:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

**Nota (4)**

Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido.

## Sistema Hidráulico: Dirección

**Sistema de dirección: circuito**

Operado por piloto y con detección de carga

**Calibre**

114.3 mm

**Carrera**

576 mm

**Sistema de dirección: bomba**

Pistón de desplazamiento variable

**Flujo máximo del sistema**

170 L/min a 1.800 rpm (44,9 gal EE.UU./min a 1.800 rpm)

**Presión de la dirección limitada**

24000 kPa

**Ángulo de articulación del vehículo**

86 °

## Dimensiones (Aproximadas)

**Altura hasta la parte superior del condensador del aire acondicionado**

4568 mm

**Altura al techo de la cabina**

4193 mm

**Altura hasta la parte superior de la baliza**

4765 mm

**Altura: parte superior del tubo de escape**

4439 mm

**Altura: parte superior del capó**

3312 mm

<b>Espacio libre sobre el suelo del parachoques</b>	960 mm
<b>Desde la línea central del eje trasero al extremo del contrapeso (sin protector del radiador trasero)</b>	2860 mm
<b>Desde la línea central del eje trasero al extremo del contrapeso (con protector del radiador trasero)</b>	3096 mm
<b>Desde el enganche hasta la línea central del eje delantero</b>	1850 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	3700 mm
<b>Longitud con la hoja en el suelo: hoja recta (con protector del radiador trasero)</b>	8715 mm
<b>Espacio libre sobre el suelo</b>	642 mm
<b>Ancho sobre las ruedas</b>	3800 mm
<b>Radio de giro (interior de las ruedas)</b>	2797 mm

## Hoja Recta

<b>Ancho: longitud de la vertedera</b>	4311 mm
<b>Ancho: sobre las cantoneras</b>	4502 mm
<b>Altura con cuchilla y rejilla</b>	1900 mm
<b>Profundidad máxima de corte</b>	461 mm
<b>Levantamiento máximo sobre el suelo</b>	1277 mm
<b>Capacidad nominal</b>	12.3 m <sup>3</sup>
<b>Longitud total de la máquina (incluye el protector del radiador trasero, medido hasta la cuchilla)</b>	8715 mm

## Hoja En Semi-U

<b>Ancho: longitud de la vertedera</b>	4462 mm
<b>Ancho: sobre las cantoneras</b>	4522 mm
<b>Altura con cuchilla y rejilla</b>	2022 mm
<b>Profundidad máxima de corte</b>	619 mm
<b>Levantamiento máximo sobre el suelo</b>	1165 mm
<b>Capacidad nominal</b>	16 m <sup>3</sup>
<b>Longitud total de la máquina (incluye el protector del radiador trasero, medido hasta la cuchilla)</b>	9005 mm

## Hoja En U

<b>Ancho: longitud de la vertedera</b>	4331 mm
<b>Ancho: sobre las cantoneras</b>	4398 mm
<b>Altura con cuchilla y rejilla</b>	2019 mm
<b>Profundidad máxima de corte</b>	619 mm
<b>Levantamiento máximo sobre el suelo</b>	1156 mm
<b>Capacidad nominal</b>	17.5 m <sup>3</sup>
<b>Longitud total de la máquina (incluye el protector del radiador trasero, medido hasta la cuchilla)</b>	9357 mm

## Ruedas

<b>Puntas de combinación (grupo de peso)</b>	9582 kg
<b>Puntas en cruz: peso (grupo)</b>	9980 kg
<b>Puntas de paleta: peso (grupo)</b>	9317 kg



<b>Peso de las puntas de diamante (grupo)</b>	10885 kg
<b>Diámetro exterior</b>	1971 mm
<b>Diámetro exterior: diamante</b>	1983 mm
<b>Diámetro del tambor</b>	1610 mm
<b>Ancho del tambor</b>	1200 mm
<b>Pies por fila</b>	6
<b>Pies por rueda</b>	30
<b>Reemplazable</b>	Soldado
<b>Ancho sobre los tambores</b>	149.6 pulg
<b>Alto de la punta</b>	7 pulg
<b>Altura de la punta: diamante</b>	179 mm

## **Rendimiento Acústico: Tier 4 Final/Stage V De La UE - Estándar**

<b>Nivel de ruido de la máquina (ISO 6395)</b>	113 dB(A)
<b>Nivel de ruido para el operador (ISO 6396)</b>	73 dB(A)

## **Rendimiento Acústico: Tier 4 Final/Stage V De La UE - Insonorización**

<b>Nivel de sonido para el operador (ISO 6396)</b>	72 dB(A)
<b>Nivel de ruido de la máquina (ISO 6395)</b>	110 dB(A)

## **826 Equipos Estándar**

### **NOTA**

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

## **TREN DE FUERZA**

Cambio de velocidad con un solo embrague (SCSS, Single Clutch Speed Shifting)  
control electrónico de presión del embrague (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control);  
Posenfriador aire a aire  
Frenos de servicio de discos múltiples sumergidos en aceite, completamente hidráulicos y cerrados  
Módulo de Emisiones Limpias Cat (solo Tier 4 final de la EPA de EE.UU. / Stage V de la UE)  
Silenciador (debajo del capó) (normas equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. / Stage IIIA de la UE)  
Freno de estacionamiento electrohidráulico  
Motor Cat C15 configurado para dos opciones de emisiones: Tier 4 final/Stage V o normas equivalentes a Tier 3/Stage IIIA  
Bomba de cebado de combustible (eléctrica)  
Enfriador de combustible a aire  
Parada del motor a nivel del suelo  
Protectores térmicos del múltiple de escape y el turbocompresor  
Ventilador proporcional a la demanda impulsado hidráulicamente  
Sistema de frenado integrado  
Radiador de aluminio modular (AMR)  
Sistema de enfriamiento separado  
Auxiliar de arranque con éter  
Traba del acelerador  
Convertidor de par con embrague de traba (LUC, Lock-Up Clutch)  
Modalidad Eco  
Transmisión planetaria con control de gama de velocidad 2 avance/2 retroceso  
Sistema de ventilación debajo del capó

## **SISTEMA ELÉCTRICO**

Alarma de retroceso  
Alternador de 150 A  
Baterías que no requieren mantenimiento (4 de 1.000 CCA)  
Sistema eléctrico de 24 V  
Luz de advertencia sin interruptor (luz estroboscópica LED)  
Sistema de luces halógenas (delanteras y traseras)  
Iluminación de escalerilla de acceso  
Iluminación debajo del capó  
Motor de arranque eléctrico de servicio pesado  
Interruptor maestro general con traba a nivel del suelo  
Enchufe de arranque auxiliar

## **ENTORNO DEL OPERADOR**

Cámara de visión trasera  
Aire acondicionado con condensador montado en el techo  
Cabina presurizada e insonorizada  
Estructura de protección en caso de vuelcos con cuatro postes internos (ROPS/FOPS)  
Lista para la instalación de radio de entretenimiento: – Antena – Altavoces – Convertidor (12 V, 10-15 A)

Puerto de alimentación de 12 V para conectar teléfonos móviles o equipos portátiles  
Radio, CB lista para instalación  
Ganchos para abrigo y cascos  
Controles de cambios con la punta de los dedos  
Apoyabrazos abatible  
Calentador y descongelador  
Traba hidráulica del implemento  
Vidrio (ventana) montado con caucho  
Luz de techo en la cabina  
Soportes para lonchera y bebidas  
Indicadores del tablero de instrumentos: - Nivel del fluido de escape de combustible diésel (DEF) (Tier 4 final de la EPA de EE.UU. / Stage V de la UE) - Temperatura del refrigerante del motor - Nivel de combustible - Temperatura del aceite hidráulico - Velocímetro/tacómetro - Temperatura del convertidor de par  
Instrumentos e indicadores de advertencia: - Sistema de alerta de acción de tres categorías - Presión de aceite del freno - Bajo voltaje del sistema eléctrico - Alerta de falla del motor y luz de acción - Estado del freno de estacionamiento  
Espejo interior (panorámico)  
Espejos retrovisores calefaccionados (montados externamente)  
Asiento Premium Plus con calefacción y refrigeración por aire a presión, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar, ajuste de la rigidez de conducción, amortiguación dinámica en los extremos y acabado de cuero.  
Cinturón de seguridad retráctil con recordatorio de 76 mm (3") de ancho  
Sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC™) con traba  
Visera delantera  
Vidrios polarizados  
Marcha de la transmisión (indicador)  
Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™): - Pantalla de información gráfica - Puerto de datos externo - Perfiles del operador personalizables  
Limpia/lavaparabrisas de brazo húmedo (delantero y trasero)  
Limpiaparabrisas intermitentes (delantero y trasero)  
Prefiltro eléctrico de la cabina  
Grupo de bocinas (trompeta)

## **PROTECTORES**

Protectores, eje (delantero y trasero)  
Protector, ventana de la cabina  
Protector del eje motriz  
Protectores del cárter y el tren de fuerza de accionamiento hidráulico  
Protector del diferencial (delantero y trasero)

## **FLUIDOS**

Anticongelante de larga duración premezclado con una concentración del 50 % (-34 °C/-29 °F)

## **OTRO EQUIPO ESTÁNDAR**

Ventilador proporcional a la demanda abatible hacia fuera (reversible hidráulico)  
Puertas, acceso de servicio (con traba)

Drenajes ecológicos para motor, radiador, transmisión, tanque hidráulico  
Salida de emergencia de la plataforma  
Cárter del motor, con intervalo de 500 horas con aceite CJ-4  
Funciones de gestión del funcionamiento en vacío del motor: – Desconexión automática en vacío – Parada demorada del motor – Parada del motor en vacío  
Supresión de incendios lista para instalación  
Tanque de combustible de 782 L (207 gal EE.UU.)  
Enganche, barra de tiro con pasador  
Mangueras Cat XT™  
Enfriadores de aceite hidráulico, del motor y de la transmisión  
Sistema de filtración hidráulico completo  
Válvulas de muestreo de aceite  
Sistema de cambio de aceite de alta velocidad  
Dirección con detección de carga  
Escalerilla, acceso trasero izquierdo y derecho  
Tapas con candado de protección contra vandalismo  
Tubo de escape Venturi  
Tubo de escape vertical plegable para el envío

## **PRODUCTOS TECNOLÓGICOS**

Product Link™ celular y satelital

## **CONFIGURACIONES ESPECIALES**

Motor: – Insonorización  
Antefiltros del motor de etapa única

## **HOJAS**

Configuración de explanación (sin hoja)

## **RUEDAS Y BARRAS LIMPIADORAS**

Barras deflectoras  
Ruedas y puntas: disposiciones de ruedas (puntas combinadas de 7")

## **826 Equipos Opcionales**

## **NOTA**

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

## **ENTORNO DEL OPERADOR**

Radio AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®  
Mapeo SBAS Cat Compact (disponible solo a través de SITECH)  
Mapeo RTK Cat Compact (disponible solo a través de SITECH)

## **PROTECTORES**

Protector del ventilador trasero y parrilla

## **TREN DE FUERZA**

Calentador, refrigerante del motor, 120 V

Calentador, refrigerante del motor, 240 V

## **CONFIGURACIONES ESPECIALES**

Antefiltros del motor: dos etapas

## **VARIOS**

Certificación CE/UKCA (estándar donde las regulaciones lo requieren)

Placa: año de fabricación (equivalente solo a Tier 3/Stage IIIA)

## **RUEDAS Y BARRAS LIMPIADORAS**

Barras deflectoras con dedos de limpieza

## **OTRO EQUIPO ESTÁNDAR**

Escalera abatible (izquierda y derecha)