

Especificaciones Del Producto Para 836



Motor

Potencia bruta: SAE J1995:2014	419 kW
Potencia neta: SAE J1349:2011	370 kW
Potencia neta – ISO 9249:2007	374 kW
Potencia del motor - ISO 14396:2002	412 kW
Emisiones	Tier 4 Final de EPA de EE. UU., Stage V de la UE, Stage V de Corea y Japón 2014 o Brasil MAR-1, con emisiones equivalentes a Stage III de China para motores extraviales/Tier 3 de EPA de EE. UU./Stage IIIA de la UE
Modelo de motor	C18
Régimen nominal	1900rev/min
Par máximo (1.400 rev/min)	3085 N·m
Reserva de par motor	52%
Calibre	145 mm
Carrera	183 mm
Cilindrada	18.1 l
Velocidad de ralentí alta	2120 r/min
Velocidad a ralentí bajo	750 r/min

**Altitud máxima: sin
reducción de potencia** 2286 m

Nota La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con un ventilador, un filtro de aire, un módulo de emisiones limpias y un alternador.

Especificaciones De Funcionamiento

Peso de funcionamiento (Tier 4 Final/Stage V) 56275 kg

Peso máximo de funcionamiento (Tier 4 Final/Stage V) 57318 kg

Peso de funcionamiento máximo (equivalente a Tier 3/Fase IIIA) 56982 kg

Transmisión

Tipo de transmisión Planetario - Servotransmisión - ECPC

Transmisión directa - 1.ª marcha de avance 7 km/h

Transmisión directa - 2.ª marcha de avance 12.6 km/h

Transmisión directa - 1.ª marcha atrás 7.4 km/h

Transmisión directa - 2.ª marcha atrás 13.2 km/h

Sistema Hidráulico - Elevación

Sistema de elevación - Circuito Implemento de caudal compartido; válvula LS accionada por piloto con EH

Sistema de elevación - Bomba Pistón de desplazamiento variable

Caudal máximo a 2.000 rev/min 300 l/min

**Cilindros, doble acción: elevación,
calibre y carrera** 137,9 mm x 1.021 mm (5,5 pulg x 40,2 pulg)

Sistema piloto Pistón de desplazamiento variable

Ajuste de la válvula de seguridad piloto 3800 kPa

Sistema Hidráulico: Elevación/inclinación

Ajuste de la válvula de seguridad - Elevación 29000 kPa

Sistema Hidráulico: Dirección

Sistema de dirección: circuito Implemento de caudal compartido; piloto, detección de carga

Sistema de dirección: bomba Pistón de caudal variable

Caudal máximo a 2000 rev/min 300 l/min

Ajuste de la válvula de seguridad, dirección 24100 kPa

Ángulo de dirección total 86

Tiempos de ciclo de dirección: vacío alto 3.9 s

Tiempos de ciclo de dirección: vacío bajo 6.4 s

Capacidades De Llenado De Servicio

Depósito de combustible 793 l

Depósito de líquido de escape diésel 32.8 l

Sistemas de refrigeración: Tier 4 Final/EU Stage V 151.5 l

Sistema de refrigeración: equivalente a Tier 3/Stage IIIA 141.1 l

Cárter del motor	60 l
Transmisión	83 l
Diferencial, mandos finales: delantero	186 l
Diferencial/mandos finales: trasero	190 l
Sistema hidráulico: implemento/dirección	175 l
Solo el depósito hidráulico	103 l

Nota

Todos los motores diésel extraviales Tier 4 Final y Stage V deben utilizar:– Combustibles diésel con contenido muy bajo en azufre (ULSD) que contengan 15 ppm (mg/kg) para la EPA y 10 ppm (mg/kg) para la UE de azufre o menos. Se aceptan las mezclas de biodiésel hasta B20 cuando se mezclan con 15ppm (mg/kg) de azufre o menos ULSD y cuando el biodiésel cumple las especificaciones ASTM D7467. - Se necesitan aceites Cat DEO-ULS™ o aceites que cumplan las especificaciones Cat ECF-3, API CJ-4 y ACEA E9. - Líquido de escape diésel (DEF) que cumple todos los requisitos definidos en la norma ISO 22241-1:2006.

Sistema De Aire Acondicionado

Aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante con gas fluorado de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1430). El sistema contiene 1,4 kg de refrigerante, que equivale a 2,002 toneladas métricas de CO₂.

Ejes

Delantero

Planetario: fijo

Trasero

Planetario: oscilante

Ángulo de oscilación

±6°

Sistema De Frenos

Frenos de servicio

Disco múltiple bañado en aceite (estanco) 2 WHL

Freno de estacionamiento

Accionamiento por muelle, liberado hidráulicamente

Niveles De Ruido - Tier 4 Final/Stage V De La UE

Nivel de ruido interior
(ISO 6396:2008) -
Estándar

72 dB(A)

Nivel de ruido de la
máquina (ISO 6395:2008)
- Estándar

111 dB(A)

Nivel de ruido interior
(ISO 6396:2008) -
Supresión

72 dB(A)

Nivel de ruido de la
máquina (ISO 6395:2008)
- Supresión

109 dB(A)

Nota (1)

El nivel de presión acústica en el interior de la cabina se ha medido según los procedimientos de prueba y condiciones especificados en la norma ISO6396:2008. Las mediciones se realizan al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.

Nota (2)

Podría ser necesario usar protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo en lugares muy ruidosos con una máquina con cabina en la que no se ha realizado un mantenimiento correcto o en la que se dejen las puertas o ventanillas abiertas.

Nota (3)

El nivel de potencia acústica de la máquina se ha medido según los procedimientos de prueba y condiciones especificados en la norma ISO6395:2008. Las mediciones se realizan al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.

Niveles De Ruido - Tier 3 / Stage IIIA

Nivel de ruido interior
(ISO 6396:2008) -
Estándar

72 dB(A)

**Nivel de ruido interior
(ISO 6396:2008) -
Supresión**

72 dB(A)

**Nivel de ruido de la
máquina (ISO 6395:2008)
- Supresión**

110 dB(A)

Nota (1)

El nivel de presión acústica en el interior de la cabina se ha medido según los procedimientos de prueba y condiciones especificados en la norma ISO6396:2008. Las mediciones se realizan al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.

Nota (2)

Podría ser necesario usar protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo en lugares muy ruidosos con una máquina con cabina en la que no se ha realizado un mantenimiento correcto o en la que se dejen las puertas o ventanillas abiertas.

Nota (3)

El nivel de potencia acústica de la máquina se ha medido según los procedimientos de prueba y condiciones especificados en la norma ISO6395:2008. Las mediciones se realizan al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración del motor.

Niveles De Ruido - Tier 3 / Stage III

Nivel de ruido de la máquina (ISO 6395:2008) - Estándar

112 dB(A)

Dimensiones (Aproximadas)

Altura a la parte superior de la baliza

4634 mm

Altura a la parte superior del condensador del aire acondicionado

4626 mm

Altura: techo de la cabina

4285 mm

Altura: parte superior del tubo de escape

4606 mm

Altura: parte superior del capó

3430 mm

Altura libre sobre el suelo al enganche

639 mm

Altura libre sobre el suelo hasta protección de la transmisión

634 mm

Altura libre sobre el suelo a la parte inferior del paragolpes	965 mm
Línea central del eje trasero a la protección trasera del compactador	3454 mm
Enganche a la línea central del eje delantero	2275 mm
Distancia entre ejes	4550 mm
Ancho sobre barras deflectoras delanteras	3930 mm
Ancho sobre barras deflectoras traseras	3933 mm
Ancho sobre la plataforma	3196 mm
Ancho sobre tambores	4280 mm
Longitud general de la máquina con semihoja en U	10914 mm

Hoja Recta

Capacidad	19.8 m ³
Anchura total	5193 mm
Altura	2260 mm
Altura del filo de corte	1125 mm
Profundidad de excavación	364 mm
Altura libre sobre el suelo	1730 mm
Radio de giro - Esquina exterior de la hoja	8737 mm
Radio de giro: interior de las ruedas	3635 mm
Peso	3127 kg

Peso de funcionamiento total	55792 kg
-------------------------------------	----------

Semihoja En U

Capacidad	22.4 m ³
------------------	---------------------

Anchura total	5313 mm
----------------------	---------

Altura	2294 mm
---------------	---------

Altura del filo de corte	1255 mm
---------------------------------	---------

Profundidad de excavación	362 mm
----------------------------------	--------

Altura libre sobre el suelo	1735 mm
------------------------------------	---------

Radio de giro - Esquina exterior de la hoja	8823 mm
--	---------

Radio de giro - Interior de las ruedas	3635 mm
---	---------

Peso	3612 kg
-------------	---------

Peso de funcionamiento total	56275 kg
-------------------------------------	----------

Hoja En U

Capacidad	25.7 m ³
------------------	---------------------

Anchura total	5290 mm
----------------------	---------

Altura	2204 mm
---------------	---------

Altura del filo de corte	1255 mm
---------------------------------	---------

Profundidad de excavación	934 mm
----------------------------------	--------

Altura libre sobre el suelo	1198 mm
------------------------------------	---------

Radio de giro - Esquina exterior de la hoja	8795 mm
--	---------

Radio de giro - Interior de las ruedas	3635 mm
Peso	3491 kg
Peso de funcionamiento total	56149 kg

Ruedas

Puntas combinadas (peso grupo)	12814 kg
Puntas Plus - Peso (grupo)	13510 kg
Puntas de palas - Peso (grupo)	12350 kg
Puntas de cuchillas (peso grupo)	12884 kg
Peso de las puntas de diamante (grupo)	14814 kg
Diámetro exterior	2128 mm
Diámetro exterior - Diamante	2140 mm
Diámetro del tambor	1770 mm
Anchura del tambor	1400 mm
Pies por fila	8
Pies por rueda	40
Sustituible	Soldado
Ancho sobre tambores	168.5 pulg
Altura de punta	7 pulg
Altura de la punta - Diamante	184 mm

836 Equipos Estándar

NOTA

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

TREN DE POTENCIA

Sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System)

Postenfriador aire a aire

Frenos, totalmente hidráulicos, estancos, de discos múltiples bañados en aceite

Módulo de emisiones limpias Cat, aislado (Tier 4 Final/Stage V/Stage V de Corea y Japón 2014)

Freno de estacionamiento electrohidráulico

Motor, Cat C18: – Tier 4 Final/Stage V/Stage V de Corea y Japón 2014 – Equivalente a Tier 3/Stage IIIA

Bomba de cebado de combustible eléctrica

Combustible al enfriador de aire

Parada del motor a nivel del suelo

Protección de transmisión (3 piezas)

Protector térmico, colector de escape y turbo

Ventilador de actuación proporcional a la demanda y accionamiento hidráulico

Frenos integrados

Radiador, Radiador modular de aluminio (AMR, Aluminum Modular Radiator)

Sistema de refrigeración independiente

Ayuda al arranque (por éter) automática

Sistema de bloqueo del acelerador

Convertidor de par con embrague de bloqueo (LUC, Lock Up Clutch)

Antefiltro de turbina, admisión de aire del motor

Transmisión, planetaria, con control de gama de velocidad de 2F/2R

Sistema de ventilación bajo el capó

SISTEMA ELÉCTRICO

Alarma de marcha atrás

Alternador de 150 amperios

Baterías que no requieren mantenimiento (4-1.000 CCA)

Convertidor, 10-15 A, de 24 V a 12 V

Sistema de alumbrado, halógeno (delantero y trasero)

Alumbrado, escalerilla de acceso

Motor de arranque eléctrico de servicio pesado

Bloqueo del motor de arranque (a nivel del suelo)

Conector de arranque para emergencias

Bloqueo de la transmisión (a nivel del suelo)

CABINA DEL OPERADOR

Aire acondicionado con condensador montado en techo

Cabina, insonorizada y presurizada

Estructura de protección en caso de vuelcos con cuatro postes internos (ROPS/FOPS)

Radio preparada para (entretenimiento) incluye antena, altavoces y convertidor (12 V, 10-15 amperios)
Puerto de alimentación de 12 V para conexión de teléfono móvil u ordenador portátil
Cámara de visión trasera
Percha para abrigo y casco
Reposabrazos abatible
Calentador y sistema antiescarcha
Bocina eléctrica
Controles hidráulicos (montados en el suelo)
Bloqueo hidráulico del implemento
Vidrio laminado
Luz del techo (cabina)
Soporte para termo/bebidas
Instrumentos, indicadores: - Nivel de fluido DEF (Tier 4 Final/Fase IV) - Temperatura del aceite hidráulico-
Velocímetro/tacómetro- Temperatura del convertidor de par
Instrumentos, indicadores de advertencia: - Sistema de alerta de acción, tres categorías - Temperatura de
aceite eje/freno, delantero - Presión de aceite de los frenos - Sistema eléctrico, baja tensión - Alerta de
avería del motor y luz de funcionamiento
Retrovisores (montaje externo)
Estado de los frenos de estacionamiento
Preinstalación de radio por satélite
Asiento Cat Comfort con suspensión neumática (funda de tela)
Cinturón de seguridad, retráctil, 76 mm (3") de anchura
Sistema de control STIC con bloqueo de dirección
Parasol delantero
Cristal (ventana): cristal montado en goma
Marchas (indicador)
Sistema de gestión de información vital (VIMS, Vital Information Management System) con Pantalla de
información gráfica: puerto de datos externo, perfiles del operador configurables
Limpia/lavaparabrisas con depósito de agua (delantero y trasero)
Limpiaaparabrisas intermitentes (trasero y delantero)

RUEDAS

Ruedas, configuraciones de paletas, plus, combinada y de diamante

PROTECCIONES

Protecciones, eje (delantero y trasero)
Protecciones, ventana de cabina
Protecciones, cárter y tren de potencia, accionamiento hidráulico
Protecciones, ventilador y rejilla traseros

HOJAS

La configuración para hoja de empuje se incluye en el equipamiento de serie. Las hojas de empuje son opcionales.

FLUIDOS

Anticongelante, concentración premezclada al 50 % de refrigerante de larga duración con protección contra la congelación hasta -34 °C (-29 °F)

OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR

Posicionador automático de la hoja (ABP, Auto Blade Positioner)
Ventilador de actuación proporcional a la demanda/basculante (hidráulico reversible)
Puertas de servicio con cerradura
Sistemas de vaciado ecológico para motor, radiador, depósito hidráulico
Control electrónico de la presión del embrague y tomas de presión montadas a distancia
Salida de la plataforma de emergencia
Motor, cárter, intervalo de 500horas con aceiteCJ-4
Depósito de combustible, 793 L (210 gal)
Enganche para la barra de tiro con bulón
Mangueras, Cat XT™
Enfriador de aceite hidráulico
Sistema hidráulico, de dirección y de cribado/filtración de frenos
Válvulas de toma de muestras de aceite
Product Link™ - Telefonía móvil
Escaleras, I/D fijas (acceso trasero)
Dirección con detección de carga
Tapas con candado de protección contra vandalismo
Tubo de escape vertical, tipo Venturi

836 Equipos Optativos

NOTA

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

Varias Hojas:

Hoja de empuje recta
Hoja en U
Semihoja en U

Varias Configuraciones De Puntas Y Ruedas:

Pala
Plus
Diamante